

Święto Wojska Polskiego

NUMER SPECJALNY 15 SIERPNIA 2026

POLSKA ZBROJNA



Weź udział w głównych uroczystościach

- godz. 11.30, Gdynia – parada morską
- godz. 12.00, Warszawa – defilada
- godz. 12.30, Warszawa – wręczenie nominacji generalskich
- spotkania z żołnierzami w całej Polsce



#PolskaSAFE Bezpieczna Polska

Czołgi, samoloty, okręty podwodne – Siły Zbrojne RP modernizują się na potęgę. Także za sprawą unijnego programu SAFE, który w założeniach powinien nie tylko przyspieszyć zmiany, ale też przynieść solidny impuls rozwojowy polskiej gospodarce.

Waży 28 t, potrafi sprawnie poruszać się po drogach, bezdrożach i samodzielnie forsować przeszkody wodne, przeciwnika zaś straszy m.in. uzbrojeniem: 30-milimetrową armatą, karabinem maszynowym 7,62 mm i wyrzutnią przeciwpancernych pocisków kierowanych PPK Spike.

Oto bojowy wóz piechoty Borsuk, który ma odmienić polskie wojska lądowe. Pierwsze pojazdy trafiły już do 15 Giżyckiej Brygady Zmechanizowanej, a żołnierze wypowiadają się o nich w samych superlatywach. „BWP-y, których dotychczas używaliśmy, mają ponad 45 lat, więc przeskok technologiczny jest ogromny”, przekonywał mjr Andrzej Seweryniak z giżyckiej

brygady. Dodaje też, że dzięki nim pododdziały zmechanizowane osiągną zdolności, o jakich wcześniej mogły jedynie pomarzyć.

Równie dobrze żołnierze mówią o dronach rozpoznawczych FlyEye czy amunicji krążącej

Ciąg dalszy na str. 2 ►



Władysław Kosiniak-Kamysz, wicepremier, minister obrony narodowej:

Święto Wojska Polskiego to jeden z tych dni, w których historia spotyka się z teraźniejszością. 15 sierpnia przypominamy sobie zwycięstwo z 1920 roku, kiedy odwaga polskiego żołnierza oraz jedność narodu ocaliły niepodległość Rzeczypospolitej.

Wolność nie jest dana raz na zawsze. Dlatego nie czekamy na zagrożenia, lecz budujemy siłę, która skutecznie im zapobiegnie. Nie zbroimy się dlatego, że chcemy wojny, ale po to, aby jej uniknąć. Pokój najlepiej chroni wiarygodna siła odstraszania. Dlatego udało się przygotować rekordowy w historii budżet na obronność – blisko 200 mld zł. Nigdy wcześniej Polska nie przeznaczała tak wielkich środków na bezpieczeństwo swoich obywateli. Szczególnym powodem do dumy jest program SAFE – największy w historii projekt modernizacji i rozwoju polskich sił zbrojnych. Nie ma rodzaju Sił Zbrojnych RP, który zostałby w tym programie pominięty. SAFE to nie tylko nowoczesne czołgi, artyleria, systemy przeciwlotnicze, amunicja czy bezzałogowce. To także inwestycje w cyberbezpieczeństwo, nowoczesną łączność, logistykę i szkolenie. Program SAFE jest również wielkim programem rozwoju gospodarczego. Jeszcze niedawno tylko około jednej piątej środków na zakupy uzbrojenia pozostawało w polskich zakładach. Dziś połowa tych wydatków trafia do krajowych producentów, a dzięki SAFE udział ten będzie jeszcze większy. Rozwijamy polskie technologie, zwiększamy moce produkcyjne, tworzymy tysiące miejsc pracy i wzmacniamy konkurencyjność naszej gospodarki.

W dniu Święta Wojska Polskiego z najwyższym szacunkiem pochylałam głowę przed polskim żołnierzem. Dziękuję także funkcjonariuszom wszystkich służb mundurowych oraz wszystkim ludziom, którzy swoją codzienną pracą budują siłę i bezpieczeństwo naszej Ojczyzny. Życzę Państwu zdrowia, pomyślności, satysfakcji z pełnionej służby i pracy oraz dumy ze wspólnej, bezpiecznej i silnej Polski.

PROGRAM SAFE

**Nowe umowy* ramowe i wykonawcze
w ramach finansowania z unijnego
instrumentu SAFE**

19,0
mld zł

Sprzęt towarzyszący dla 12 dywizyjnych modułów ogniowych wyrzutni rakietowych Homar-K

w tym 1000 pojazdów

13,5
mld zł

Amunicja artyleryjska kalibru 155 mm

kilkaset tysięcy

* dotyczy umów o wartości powyżej 1 mld złotych

14,9
mld zł

Bateryjne moduły systemu przeciwlotniczego z możliwością zwalczania bezzałogowych systemów powietrznych San

18 szt.

9,3 mld zł

Bateryjne moduły ogniowe bezzałogowych systemów poszukiwawczo-uderzeniowych Gladius

12 szt.

7,9 mld zł

Dywizyjne moduły ogniowe Regina z haubicami samobieżnymi Krab

4 szt.

7,5 mld zł

Bojowe wozy piechoty Borsuk

146 szt.

6,4 mld zł

Sprzęt towarzyszący dla sześciu dywizyjnych modułów ogniowych haubic samobieżnych K9 setki pojazdów

3,8 mld zł

Moduły ogniowe moździerzy Rak (M120K)

8 szt.

2,6 mld zł

Wozy dowodzenia na podwoziu pojazdu Waran

140 szt.

2,4 mld zł

Komplety średnich terminali satelitarnych na samochodzie

157 szt.

1,9 mld zł

Mobilne węzły łączności MCC dla systemu Wisła

56 szt.

1,8 mld zł

Podwozia specjalne dla programu „Wisła”

247 szt.

1,5 mld zł

Zestawy bezzałogowych systemów powietrznych FlyEye

190 szt.

1,5 mld zł

Okręty hydrograficzne Hydrograf

2 szt.

1,5 mld zł

Kabiny dowodzenia dla programu „Wisła”

42 szt.

1,4 mld zł

Kasety minowe ISM z minami narzutowymi MN-123 dla pojazdów i transporterów minowania narzutowego Baobab

kilka tysięcy

1,1 mld zł

Zestawy amunicji krążącej Warmate

ponad 400 szt.

#PolskaSAFE Bezpieczna Polska

Inwestycje w przyszłość

SAFE (Security Action for Europe) to unijny instrument finansowy o wartości 150 mld euro. Opiera się na tanich pożyczkach przeznaczonych na różnego

rodzaju inwestycje w obronność i przemysł zbrojeniowy. Pożyczki są niskoprocentowane i długoterminowe. Spłata kapitału została odroczone na dekadę

i rozłożona na 45 lat. Polska jest największym beneficjentem programu. Otrzyma mniej więcej jedną trzecią przeznaczonych na niego funduszy.

Warmate. „Zyskaliśmy narzędzia, które znacząco zwiększają możliwość rozpoznania obrazowego i zwalczania sił przeciwnika”, mówił kilka miesięcy temu płk Marek Fiałka, wówczas zastępca dowódcy 17 Wielkopolskiej Brygady Zmechanizowanej, który obecnie służy w Sztabie Generalnym.

Nowe BWP-y i bezzałogowce krok po kroku zadomawiają się w polskiej armii. Tymczasem wkrótce będzie ich jeszcze więcej. Kontrakty na dostawę kolejnych zostały właśnie podpisane w ramach unijnego programu SAFE. A to zaledwie pierwsze z brzegu przykłady...

NAPĘD ZWANY SAFE

SAFE to unijny program, który ma pomóc w szybkim dobrojeniu armii na Starym Konty-

Zdecydowana większość pieniędzy popłynie do rodzimych przedsiębiorstw. Łącznie przy podpisanych ostatnio kontraktach mogą pracować tysiące firm – mowa nie tylko o dużych zakładach z branży zbrojeniowej, ale też całej rzeszy drobnych kontrahentów i podwykonawców

nencie. Polska jest jego największym beneficjentem – łącznie otrzyma około 180 mld złotych w formie niskoprocentowanych pożyczek, co pozwoli sfinansować dziesiątki różnego typu projektów związanych z obronnością. W pierwszej transzy resort obrony podpisał 62 kontrakty na kwotę 120 mld złotych. Co armia dostanie za te pieniądze? Obok wspomnianych BWP Borsuk (umowa z Huta Stalowa Wola zakłada produkcję 146 pojazdów) i dronów FlyEye (fir-

ma WB Electronics dostarczy 190 zestawów, zawierających 760 platform), m.in. 96 armato-haubic Krab, 12 bateryjnych modułów ogniowych Gladius, czyli systemów bezzałogowych przeznaczonych do prowadzenia rozpoznania i wykonywania precyzyjnych uderzeń z powietrza, czy dwa okręty hydrograficzne. Dzięki unijnym funduszom zostanie sfinansowany zakup 24 lekkich kołowych transporterów rozpoznawczych Kleszcz, 64 moździerzy samobież-

nych Rak i 400 zestawów amunicji krążącej Warmate. Na liście zakupów znajdują się też systemy kryptograficzne dla wojsk obrony cyberprzestrzeni, 50 tys. kamizelek kuloodpornych i 300 tys. kompozytowych hełmów oraz potężny zasób min. Lista ta jest oczywiście znacznie dłuższa, a co więcej – na tym nie koniec. Wiadomo już, że Polska jest mocno zainteresowana, by za unijne pieniądze pozyskać cztery samoloty tankowania powietrznego A330 MRTT. Zakup ma być realizowany wspólnie z Hiszpanią.

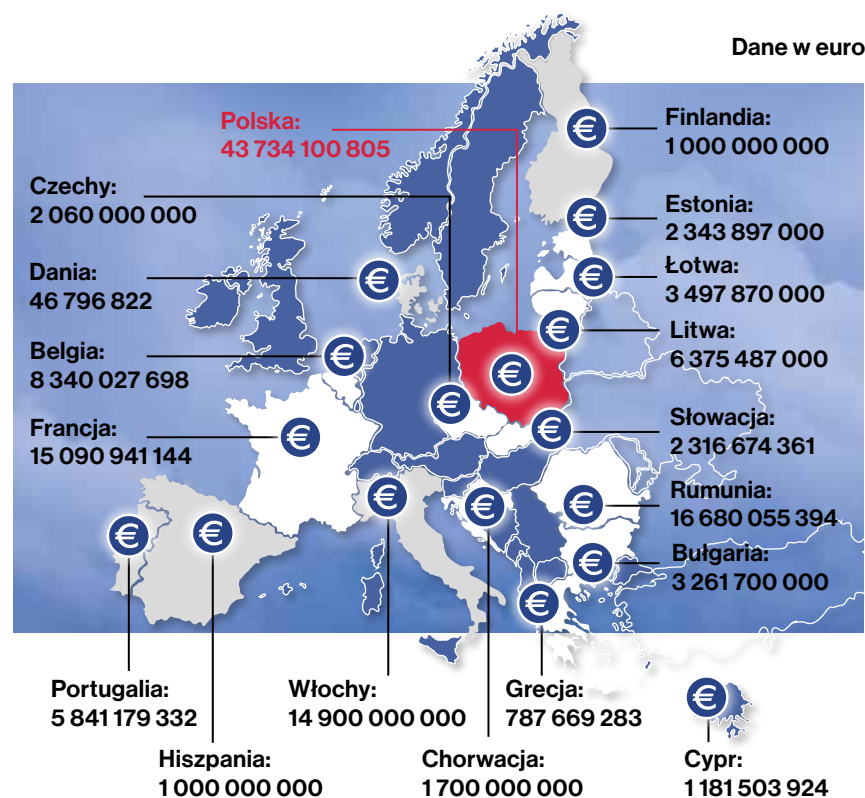
Tak więc wdrożenie mechanizmu SAFE powinno skutkować znaczącym wzmocnieniem Sił Zbrojnych RP. Ale w myśl założeń na pożyczkach z Unii Europejskiej skorzysta nie tylko wojsko. Fundusze mają też stanowić potężny



Fot. Łukasz Kermel

► W 2026 roku zamówiono 12 baterii systemów poszukiwawczo-uderzeniowych Gladius wyposażonych w drony.

Kwoty pożyczek na narodowe programy inwestycyjne zatwierdzone przez Komisję Europejską i Radę UE



■ Państwa, które podpisały umowy pożyczkowe SAFE z Komisją Europejską.

■ Państwa, które nie podpisały umów pożyczkowych SAFE z Komisją Europejską (do końca lipca 2026 roku).

impuls rozwojowy dla polskiego przemysłu. Nic dziwnego. Wyliczenia ekspertów wskazują, że zdecydowana większość pieniędzy popłynie do rodzimych przedsiębiorstw. Łącznie przy podpisanych ostatnio kontraktach mogą pracować tysiące firm – mowa nie tylko o dużych zakładach z branży zbrojeniowej, ale też całej rzeszy drobnych kontrahentów i podwykonawców. Z analizy specjalistów bankowców wynika, że dzięki

pieniądzom z SAFE, tempo wzrostu polskiego PKB w 2026 roku powinno skoczyć o 0,3 punktu procentowego. Korzyści są więc wielorakie.

HUSARZE NA MIEJSCU, ORKA PO LATACH

Kontrakty powiązane z SAFE to zaledwie część dużo większej układanki. Polska armia od lat modernizuje się na potęgę. Kupujemy czołgi, samo-

loty, okręty, budujemy wielowarstwowy system obrony powietrznej, rozwijamy zdolność wykonywania precyzyjnych uderzeń na duże dystanse, na orbicie okołozemskiej krążą już pierwsze satelity, które dostarczają wojsku precyzyjnych danych rozpoznawczych.

Tylko w 2025 roku państwo wydało na zbrojenia 175 mld złotych. Agencja Uzbrojenia podpisała też niemal 150 nowych kontraktów i aneksów do starszych umów, o łącznej wartości 105 mld złotych. Pierwsze półrocze 2026 roku było nie mniej intensywne. Przede wszystkim rząd podpisał długo wyczekiwaną umowę na dostawę okrętów podwodnych dla marynarki wojennej. Polska zamówiła trzy nowoczesne jednostki A26 Blekinge. Zanim dotrą one do Gdyni, Szwecja wypożyczy nam starszy okręt A17, tak by polscy marynarze mogli zachować ciągłość szkolenia.

Wiele działa się też, jeśli chodzi o dostawy zamówionego wcześniej sprzętu. Przede wszystkim na lotnisku w Łasku wylądowały trzy pierwsze F-35A z biało-czerwonymi szachownicami. Resort obrony łącznie pozyskał 32 takie maszyny i jak zapewniają wojskowi i eksperci, wyniosą one polskie lotnictwo na niespotykany wcześniej poziom.

Do Polski sukcesywnie też spływają łśniące nowością czołgi Abrams w wersji M1A2 SEPv3. W czerwcu mieliśmy już 182 z 250 zakontraktowanych pojazdów. W sierpniu z kolei zwodowany został przyszły ORP „Wicher” – pierwsza z fregat typu Miecznik, które PGZ Stocznia Wojenna buduje przy wsparciu zagranicznych partnerów. Okręt nie został jeszcze przekazany marynarce, ale prace nad nim wkroczyły w finalną fazę. Sam program można zresztą uznać za znak czasu. Symbol wzmacniania polskiej zbrojeniówki. Coraz więcej bowiem dużych inwestycji na rzecz armii jest realizowanych nie za granicą, lecz właśnie w kraju. Miecznik to jeden z przykładów, ale są też inne. Wystarczy wymienić choćby koreańskie czołgi K2, które już niebawem w spolonizowanej wersji K2PL będą zjeżdżały z taśm fabrycznych w Gliwicach. Wszystko to można potraktować jak receptę na trudne czasy. Silna armia i mocna gospodarka stanowią bowiem dwa filary, na których można budować państwo stabilne i odporne na zawirowania.

ŁUKASZ ZALESIŃSKI

*Chcesz
wiedzieć
jeszcze więcej?*

Zajrzyj do miesięcznika „Polska Zbrojna”, na portal polska-zbrojna.pl, na kanał na YouTube oraz do innych naszych wydawnictw: „Polska Zbrojna. Historia”, „Przegląd Sił Zbrojnych” czy „Kwartalnik Bellona”.



Nasze wydawnictwa kupisz w sklepie internetowym:

sklep.polska-zbrojna.pl



Zamów prenumeratę już od bieżącego numeru.



Ministerstwo
Obrony Narodowej

**POLSKA
ZBROJNA**

Wojskowy Instytut Wydawniczy

Aleje Jerozolimskie 97
00-909 Warszawa
tel.: +48 261 849 007
sekretariat@zbrojni.pl
polska-zbrojna@zbrojni.pl
reklama@zbrojni.pl

Druk: Artdruk
ul. Napoleona 2, 05-230 Kobyłka

polska-zbrojna.pl

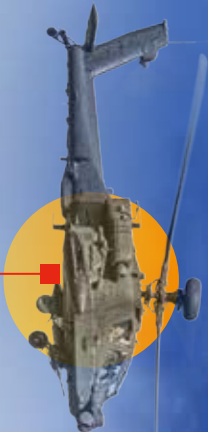
wiww
WOJSKOWY INSTYTUT
WYDAWNICZY



F-16



FA-50



AH-64



AW101

F-35



BORSUK



HOMAR-K



KRAB



WYRZUTNIA
M903
PATRIOT



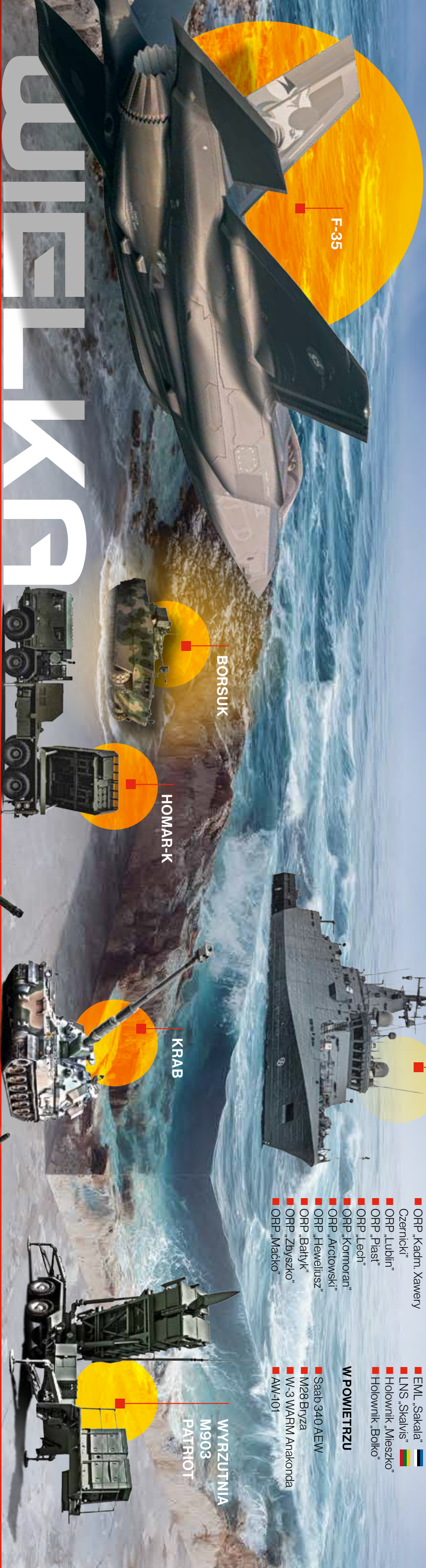
ORP
„KORMORAN”

- NA MORZU

 - ORP „Gen. Tadeusz Kościuszko”
 - ORP „Kaszub”
 - ORP „Kadm. Xawery Czerwicki”
 - ORP „Lublin”
 - ORP „Past”
 - ORP „Lech”
 - ORP „Kormoran”
 - ORP „Arctowski”
 - ORP „Heweliusz”
 - ORP „Bałtyk”
 - ORP „Zbyszko”
 - ORP „Macko”
- W POWIETRZU

 - Saab 340 AEW
 - M28 Bryza
 - W-3 WARW Anakonda
 - AW-101
- ORP „Navigator”
 - ORP „Hydrograf”
 - ORP „Śniardwy”
 - ORP „Drużno”
 - HSwMS „Skatö”
 - EML „Sakala”
 - LNS „Skalka”
 - Holownik „Mieszko”
 - Holownik „Bolkó”

GDYNIA



ABRAMS
M1A2 SEPv3



RAK



GLADIUS

DUŻE LKAD

WARSZAWA

NA LĄDZIE

- Pojazdy Żandarmerii Wojskowej
- Pojazdy wojsk obrony terytorialnej
- Lekkie opancerzone transportery
- rozpoznańcze Kleszcz
- Pojazdy dalekiego rozpoznania Żmija
- Lekkie pojazdy rozpoznawcze Legwan
- Pojazdy wojsk aeromobilnych Katar Aero
- Pojazdy opancerzone M-ATV MFRAP
- Rampy szturnowe C2
- Systemy rozpoznawczo-uderzeniowe Gladius
- Pojazdy wielozadaniowe Watan

- Bezzałogowe systemy powietrzne FT5-t-oś
- Systemy amunicji krążącej Warmate
- Bezzałogowe statki powietrzne FlyEye
- Drony uderzeniowe FF-10 Punktor
- Bezzałogowe statki powietrzne MT-21 Wizer
- Lekkie wielozadaniowe pojazdy HIMMVV
- Bezzałogowe statki powietrzne Orbiter 2B
- Bezzałogowe lądowe platformy wielozadaniowe Kuna
- System anty/dronowy AS-3-MEROPS
- Mobilne węży łączności MCC
- Wozy dowodzenia baletą BCV
- Wóz kierowania środkami walki CCV
- Samobieżne wyrzutnie pocisków MLV
- Mobilna stacja radiolokacyjna MRV
- Wozy transportowo-zatładowe TLV

- Armaty przeciwlotnicze ZU-23-2
- Transportery pływające PTS-M
- Zestaw hydrograficzny Homar-2
- Autonomiczne pojazdy nawodne ASV Z-Boat 1800
- Systemy radionawigacyjne Jemiołuska
- Łodzie patrolowo-rozpoznańcze S8200
- Autonomiczne pojazdy podwodne Huglin, Gavia
- Systemy obrony przeciwminowej Głupiak, Ukwał
- Transportery rozpoznania inżynieryjnego
- Pojazdy saperские Topola-S
- Przeciwlotnicze zestawy artylerijskie WD-95
- Wozy dowodzenia Łowcza-3K
- Star 266 IRS z instalacją rozlewczo-sanitarną 2M1P

- Iweco Stralis z przyczepą z minami morskimi
- Wozy dowodzenia Zawilec
- Kołowe transportery opancerzone Rosomak z wieżą ZSSW-30
- Przeciwlotniczy system rakietowo-artyleryjski Pilica
- System rakietowy Patriot
- Samobieżny przeciwlotniczy zestaw rakietowy Poprad
- Kołowe transportery opancerzone Rosomak S
- Artylerijskie wozy dowodzenia Rak
- Moździerze samobieżne M120 mm Rak
- Artylerijskie wozy rozpoznawcze Rak
- Wyrzutnie rakietowe WR-40 Langusta
- Wyrzutnie rakietowe Homar-K
- Wyrzutnie rakietowe Homar-A

- Aparatownie obliczeniowo-analityczne skażeń
- Parki pontonowe PFM F3 PL
- Mosty towarzyszące MS-20 Daglezia
- Koparki teleskopowe CSM UDS
- Pojazdy MRAP Cougar
- Pojazdy rozpoznawcze Jackal
- Czołgi M1A2 Abrams SEPv3
- Czołgi M1A2 Bradley
- Wozy piechoty M2A3 Bradley
- Samobieżne działa przeciwlotnicze Gepard B2L
- Bojowe pływające wozy piechoty Borsuk
- Czołgi Leopard 2PL
- Czołgi K2 GF
- Czołgi M1A2 Abrams SEPv3
- Wozy dowodzenia K9
- Samobieżne haubice K9

- Wozy dowodzenia Krab
- Samobieżne haubice Krab
- Kołowe transportery opancerzone Rosomak WEM
- Lotniskowy samochód ratowniczo-gaśniczy Scania P 450
- M-28, desant flagowy
- AW149
- ST-01, Mi-17
- AH-64
- S-701, CH-47
- PZL-130
- M28
- C-130, C-295
- M346

- W POWIETRZU

 - FA-50
 - F-16
 - F-35, F-16
 - F-16, Eurofighter
 - G550, FA-50
 - B737, FA-50
 - F-16, A400
 - F-16, A400
 - F-16, A330 MRTT

#SAFE Z unijnego instrumentu zostaną sfinansowane wskazane systemy lub ich elementy.