



Ministerstwo
Obrony Narodowej

AirSHOW 
Niezwyciężeni
w przestworzach **Radom 2023**

**LOT STULECIA – BRAWUROWA
WYPRAWA PRZEZ OCEAN**

Historia lotu kpt. pil. Stanisława
Skarżyńskiego z 1933 roku. Książki szukaj
na stoisku Wojskowego Instytutu Wydawniczego



POLSKA ZBROJNA

26–27.08.2023

NUMER OKAZYJNY



Czas na
podniebny
show!

Niezwyciężeni w przestworzach

Ten weekend należy do Was, miłośnicy lotnictwa! Przez dwa dni zobaczycie na niebie 100 statków powietrznych, za których sterami usiądą prawdziwi mistrzowie.

P o czterech latach pokazy lotnicze Air Show wracają do Radomia. W tym roku będą naprawdę niezwykle. Po raz pierwszy w historii radomskiego show odbędą się na przykład wieczorem, a MiG-29 przekaże dowodzenie w powietrzu FA-50. Premierowy występ będzie miał także samolot M-346.

Radomskie pokazy rozpoczną się w sobotę 26 sierpnia o godzinie 9.00, po czym nastąpi przelot historycznych samolotów. Najważniejszy z nich to słynny RWD-5, na którym kapitan Stanisław Skarżyński (awansowany pośmiertnie na stopień pułkownika) samotnie pokonał Ocean Atlantycki w 1933 roku. Po nim na niebie pojawią się RWD-8, DHC Chipmunk, Piper Cub, T-6 Harvard, P-51 Mustang, TS-11 Iskra i wiatrakowiec Tercel. Potem czeka nas parada 70 statków

powietrznych, którą poprowadzą... skoki ze spadochronem wykonywane z samolotu Bryza przez spadochroniarzy. Następnie umiejętnościami pirotechnicznymi pochwalią się piloci Su-22, MiG-29 i FA-50. Po ich występie w powietrzu zobaczymy następujące maszyny: trzy M-18B Dromader, M-28 Bryza, EXTRA-300SC, formację 3xAT-3, An-2, F-16C z Grecji, M-28 Bryza, śmigłowiec W-3 Sokół, M-346 Bielik, SW-4 Puszczyc, C-295 CASA, F-16 z Danii, AW-109 Leonardo, Lim-2/SB LIM-2, GameBird GB-1, Cellfast, F/A-18 z Finlandii, JAS-39 Gripen z Czech, AW-149 Leonardo, Rafale z Francji, W-3 SAR, a także Orlen Grupę Akrobacyjną „Żelazny”. Kolejną część pokazów rozpocznie M-28 Bryza i Zespół Akrobacyjny „Orlik”, za którymi na niebie pojawiają się: Eurofighter

Typhoon z Wielkiej Brytanii, śmigłowiec AW-101, Zespół Akrobacyjny „Patrouille Suisse” i F-16 z Belgii. Zwieńczeniem tych występów będzie dynamiczny pokaz w ramach Red Bull Air Race z udziałem: Alpha Jet 2, Cobra, Bo-105, Edge 540 i F-16 Tiger Demo Team. Akrobacje asów lotnictwa z całego świata będą trwać do nocy. Swoje umiejętności zaprezentują wówczas Orlen Grupa Akrobacyjna „Żelazny”, dwa samoloty TS-11 Iskra, zespół Bush Cat, Su-22, grupa SWIFT-1, Flying Dragons Team i Bo-105, samolot C-130 oraz grupa AeroSPARX.

Na płycie lotniska w Radomiu będzie można zobaczyć statyczną wystawę 50 statków powietrznych oraz sprzęt wojsk lądowych. Przygotowano także stoiska wojsk obrony terytorialnej oraz wojsk specjalnych. **EK**



KPT. PIL. STANISŁAW SKARŻYŃSKI
90. ROCZNICA PRZELOTU
POLAKA NAD ATLANTYKIEM

CHWAŁA POLSKIM SKRZYDŁOM

Szanowni Państwo

Naszym zadaniem jest budować potęgę polskiego wojska, polskiego lotnictwa, dlatego konsekwentnie wzmacniamy siły powietrzne. A nasi wspaniali piloci kontynuują bogatą tradycję swych poprzedników.

Historia naszej Ojczyzny pisana jest dziejami Wojska Polskiego, które od wieków brało na siebie ciężar obrony naszej niepodległości i naszych granic. Historia naszego wojska to również indywidualne wyczyny nieszlachetnych postaci, ich odwaga, oddanie i pasja. Dziewięćdziesiąt lat temu polski pilot wojskowy Stanisław Skarżyński dokonał rekordowego wyczynu. Siedząc za sterami RWD-5 – lekkiego, jednoosobowego samolotu sportowo-turystycznego polskiej produkcji – pokonał etapami ponad 18 tys. km, przeleciał samotnie nad trzema kontynentami: Europą, Afryką i Ameryką Południową. Polski oficer stał się nie tylko legendą tamtych czasów, lecz także wspaniałym ambasadorem Polskich Skrzydeł.

Pułkownik pilot Stanisław Skarżyński – zasłużony oficer i dzielny żołnierz – walczył w trzech wojnach. Jako młody chłopak rozbrajał niemieckich żołnierzy okupujących polską ziemię w listopadzie 1918 roku. W latach 1919–1920, będąc oficerem piechoty, walczył z Rosjanami w wojnie bolszewickiej. Od roku 1939 zaś już jako doświadczony pilot organizował polskie lotnictwo do walki z Niemcami na terenie Francji i Wielkiej Brytanii. Stanisław Skarżyński – pilot polskiego 305 Dywizjonu Bombowego – zginął 26 czerwca 1942 roku śmiercią lotnika, gdy jako ostatni z załogi opuszczał tonący samolot na wzburzonych falach Morza Północnego.

W czasie pokoju Stanisław Skarżyński rozstał się z imieniem Polski. W czasie wojny – wierny przysiędze – walczył do końca.

Wieczna pamięć i chwała bohaterom Polskich Skrzydeł. **■**



**Mariusz
Błaszczak**

MINISTER
OBRONY
NARODOWEJ

Głowy do góry

PLAN POKAZÓW

PROGRAM WYDARZENIA

DZIEŃ 1 26.08.2023

9.00	Otwarcie bram	Żelazny
9.30-9.40	Ceremonia Podniesienia FLAGI na WPL	3xZLIN-50 - Dominik ŁUCZAK, Wojciech GRZECHOWIAK, Wojciech KRUPA
9.45	Rozpoczęcie pokazów lotniczych	Pokaz dynamiczny
10.00-10.40	Blok pokazowy samolotów historycznych	2xTS-11 Iskra - Jakub KUBICKI, Piotr MACIEJEWSKI
10.00-10.05	RWD-5 - Janusz MIŚ	Pokaz dynamiczny Zespołu Akrobacyjnego ORLIK
10.05-10.10	RWD-8 - Jarosław ROZWÓD	6xPZL - Michał ANIELAK, Jakub KRYCH, Michał JABŁOŃSKI, Oskar WRONA, Eryk PARZYSZEK, Adrian IBERLE
10.10-10.15	DHC-1 Chipmunk, Ireneusz PUCHAŁA	Pokaz dynamiczny
10.15-10.20	Piper-Cub - Damian MOJSIAK	EUROFIGHTER TYPHOON - Matthew BRIGHTY (ANG)
10.20-10.25	T-6 Harvard - Jacek MAINKA	AW-101 - Rob DOWEL (ANG)
10.25-10.35	P-51 Mustang - Stephen STEAD (ANG)	Pokaz dynamiczny Zespołu PATROUILLE SUISSE
10.35-10.40	TERCEL Wiatrakowiec - Andrzej WYBRANIEC	6x TIGER F-5 - Michael DUFT, Serim WETLI, David PEREIRA, Claudius MEIER, Lukas NANNINI, Martin SCHÄR
10.50	Ceremonia Otwarcia MPL AS 2023 z udziałem Pana Prezydenta RP	Pokaz dynamiczny
	Pokaz musztry parady w wykonaniu Orkiestry Reprezentacyjnej Sił Powietrznych	F-16 - Steven De VRIES (BEL)
11.30-11.45	Zrzut skoczków (desant flagowy) dwa samoloty M-28	Pokaz dynamiczny The Flying Bulls
12.00-12.18	Parada powietrzna	2 x ALPHA JET - Stefan DOBLHAMMER, Philipp HEIDBAUER (GER)
	19 formacji: 70 wojskowych polskich i zagranicznych SP oraz LAW	AH-1 COBRA - Siegfried „Blacky” SCHWARZ (GER)
12.30-12.35	Pokaz pirotechniczny – symulacja nalotulotniczego w osłonie MiG-29 pirotechnika naziemna	BO-105 - Felix BAUMGARTNER (AUS)
	2xSu-22 M4 - Grzegorz PIROG, Robert BIELECKI	EDGE 540 - Łukasz CZEPIELA
	MiG-29 / FA-50 - Piotr ŁUBOWSKI, Bartosz KIDA, Soobum LEE, Jacek STOLAREK	Pokaz dynamiczny
12.36-15.27	Pokaz dynamiczny	PZL-130 - Michał ANIELAK
12.36-12.48	3xM-18B DROMADER - Jarosław SUŁOWSKI, Sławomir BIDUŚ, Paweł WALCZAK	EXTRA 300SC - Marek CHOIM
12.49-12.54	M-28 - Czesław ŻYWOCKI, Mirosław OBREBSKI	F16 Tiger Demo Team Poland Maciej „Slab” KRAKOWIAN
12.55-13.08	EXTRA-300L - Robert KOWALIK	Pokaz nocny
13.09-13.19	3xAT-3 - Michał SULIŃSKI, Andrzej ŻABKIN, Piotr KRASIŃSKI	Grupa Akrobacyjna ŻELAZNY
	An-2 - Jakub KUBICKI	3x ZLIN-50 - Dominik ŁUCZAK, Wojciech GRZECHOWIAK, Wojciech KRUPA
13.20-13.32	F-16C - Paris CHARITOS „Zeus” (GRE)	TS-11 ISKRA - Tadeusz ZAWORSKI, Mirosław OBREBSKI
13.33-13.43	M-28 Bryza - Artur DOBRACZYŃSKI, Wojciech CAPAR	Start SWIFT-1 - Jan MAKULA holowany przez Carbon Cub Ex 3 - Dawid WALAS
13.44-13.57	W-3 Sokół - Jiri JOGL (CZE)	Su-22 M4 - Robert BIELECKI
13.58-14.08	M-346 - Robert JEŁ, Adrian CHUDZIŃKI	Pokaz SWIFT-1 - Jan MAKULA
14.09-14.16	SW-4 - Arkadiusz WICIEJOWSKI	Ładowanie Carbon Cub Ex 3 - Dawid WALAS
14.17-14.25	C-295 - Sławomir BYLINIAK, Bartosz SKRABUT	FLYING DRAGONS - Dawid BUGAJ, Jakub ORTYL, Bartłomiej TOŚ, Bartłomiej CICHON, Wojciech SOŁTYSIK, Łukasz CHLEBDA
14.26-14.37	F-16 - Troels K. DEHLI VANG (DAN)	Bo-105 - Maciej DOMINIĄK
14.38-14.45	AW-109 - Chris HYDER (ANG)	C-130 - Krzysztof JELIŃSKI, Damian RACINOWSKI
14.46-14.54	LIM-2 / SB LIM-2 - Mateusz STRAMA, Bartosz MACIEJCZYK	GROB G109B - Rob BURSBY, Gay WESTGATE, AEROSPARX
14.55-15.05	GAMEBIRD GB1, Artur KIELAK	Zakończenie pierwszego dnia pokazów
15.06-15.16	MORANE RALLYE - Daniel DĘBOSZ, Jakub ŚLIWIŃSKI, Mieczysław MACHNIK	Opuszczenie Flagi na WPL
15.17-15.27	F/A-18 - Henri TOPPARI (FIN)	
15.28-15.38	JAS-39 GRIPEN - Ondrej ŠPANKO (CZE)	
15.39-15.46	AW-149A - Andrea SCOPA (WŁO)	
15.47-15.57	RAFALE - Jerome THOULE (FRA)	
15.58-16.08	Pokaz dynamiczny ratownictwa SAR	
	W-3 SAR - Krzysztof GRZESZCZYK, Łukasz MILEWSKI	
16.09-16.24	Pokaz dynamiczny Grupy Akrobacyjnej	

Organizator zastrzega, że program może ulec zmianie.

PROGRAM WYDARZENIA

DZIEŃ 2 27.08.2023

9.00	Otwarcie bram	PZL-130 - Michał ANIELAK
9.10	Ceremonia Podniesienia FLAGI na WPL	Bush Cat Demo Team – Dominik MOTOŁA
09.15-09.40	Wyścig aut – Audi RS6, Ferrari, F1	F-16 - Troels K. DEHLI VANG (DAN)
09.40-09.50	Zrzut skoczków dwa samoloty M-28	SW-4 - Arkadiusz WICIEJOWSKI
09.50-10.00	Pokaz musztry parady w wykonaniu Orkiestry Reprezentacyjnej Sił Powietrznych	JAS-39 GRIPEN Ondrej ŠPANKO (CZE)
	RWD-5 - Janusz MIŚ	F-16 TIGER DEMO TEAM POLAND Maciej „Slab” KRAKOWIAN
10.00-10.05	RWD-8 - Jarosław ROZWÓD	M-28 Bryza - Artur DOBRACZYŃSKI, Wojciech CAPAR
10.05-10.10	DHC-1 Chipmunk - Ireneusz PUCHAŁA	AW-149 - Andrea SCOPA (WŁO)
10.10-10.15	Piper-Cub - Damian MOJSIAK	M-346 - Robert JEŁ, Adrian CHUDZIŃKI
10.15-10.20	T-6 Harvard - Jacek MAINKA	AW-101 - Rob DOWEL (ANG)
10.20-10.25	P-51 Mustang - Stephen STEAD (ANG)	EUROFIGHTER TYPHOON - Matthew BRIGHTY (ANG)
10.25-10.33	wiatrakowiec Terce - Andrzej WYBRANIEC	Pokaz dynamiczny Zespołu Akrobacyjnego ORLIK, 6xPZL-130: Michał ANIELAK, Jakub KRYCH, Michał JABŁOŃSKI, Oskar WRONA, Eryk PARZYSZEK, Adrian IBERLE
10.33-10.38	TS-11 Iskra - Piloci Jakub KUBICKI, Piotr MACIEJEWSKI	RAFALE - Jerome THOULE (FRA)
10.38-10.48	M-28, Czesław ŻYWOCKI, Mirosław OBREBSKI	Pokaz dynamiczny Zespołu PATROUILLE SUISSE, 6 x TIGER F-5: Michael DUFT, Serim WETLI, David PEREIRA, Claudius MEIER, Lukas NANNINI, Martin SCHÄR
10.48-10.53	EXTRA 300L, Robert KOWALIK	F-16 - Steven De VRIES (BEL)
10.53-11.06	2x ALPHA JET - Stefan DOBLHAMMER, Philipp HEIDBAUER (GER)	Ceremonia Zakończenia MPL AIR SHOW 2023
11.06-11.16	AH-1 Cobra - Siegfried „Blacky” SCHWARZ (GER)	
11.16-11.24	BO-105 - Felix BAUMGARTNER (AUS)	
11.24-11.36	EDGE 540 - Łukasz CZEPIELA	
11.36-11.46	Parada powietrzna:	
12.00-12.18	19 formacji: 70 wojskowych polskich i zagranicznych SP oraz LAW	
12.18-12.23	Pokaz pirotechniczny symulacja nalotu lotniczego:	
	2 x Su-22 M4 - Grzegorz PIROG, Robert BIELECKI	
12.23-12.35	MiG-29 / FA-50 - Piotr ŁUBOWSKI, Bartosz KIDA / Soobum LEE, Jacek STOLAREK	
12.35-12.45	3x M-18B DROMADER - Jarosław SUŁOWSKI, Sławomir BIDUŚ, Paweł WALCZAK	
12.45-13.15	F/A-18 - Henri TOPPARI (FIN)	
	Wyścig samolot - bolid Formuła 1	
	EDGE 540 - Łukasz CZEPIELA	
	Sauber Mercedes F-1 - Ben COLINS (STIG)	
13.15-13.30	Pokaz dynamiczny Grupy Akrobacyjnej ORLEN Żelazny:	
	3x ZLIN-50 - Dominik ŁUCZAK, Wojciech GRZECHOWIAK, Wojciech KRUPA	
13.30-13.36	EXTRA-300SC - Marek CHOIM	
13.36-13.43	AW-109 - Chris HYDER (ANG)	
13.43-13.56	W-3 Sokół - Jiri JOGL (CZE)	
13.56-14.08	F-16 - Paris CHARITOS „Zeus” (GRE)	
14.08-14.28	MORANE RALLYE - Daniel DĘBOSZ, Jakub ŚLIWIŃSKI, Mieczysław MACHNIK	
14.28-14.36	LIM-2 / SB LIM-2 - Mateusz STRAMA, Bartosz MACIEJCZYK	
14.36-14.46	GAMEBIRD GB1 - Artur KIELAK	
14.46-14.56	3x AT-3 - Michał SULIŃSKI, Andrzej ŻABKIN, Piotr KRASIŃSKI	
	An-2, Jakub KUBICKI	
14.56-15.04	GROB G109B - Rob BURSBY, Gay WESTGATE	



ZESPÓŁ AKROBACYJNY „ORLIK”

Z pełną ofertą naszego show zapoznasz się na poświęconym mu specjalnym PORTALU INTERNETOWYM

airshowradom.pl

Znajdziesz tam:

- zawsze aktualny program pokazów oraz wszystkie bieżące wiadomości
- niezbędne informacje w Strefie Widza
- informacje o zakupie biletów
- informacje dla mediów
- informacje dla podmiotów komercyjnych
- informacje o naszych Partnerach



Ponadto w dostępnej w sklepach z aplikacjami APLIKACJI MOBILNEJ Air Show Radom

- znajdziesz zawsze aktualny program pokazów lotniczych
- znajdziesz harmonogram wydarzeń w powietrzu oraz na ziemi
- stworzysz własny plan dnia, obejmujący wydarzenia w powietrzu i na ziemi, w których będziesz chciał wziąć udział bądź które będziesz chciał oglądać
- dowiesz się, gdzie najkorzystniej zaparkować samochód i dostać się komunikacją miejską na pokazy



ZAPRASZAMY DO STREFY HISTORYCZNO-EDUKACYJNEJ

- tworzy strefę odpoczynku i opowieści lotniczych



Zdobywca Atlantyku kpt. Skarżyński w Warszawie

Spontaniczne owacje ludności stolicy na cześć zwycięskiego lotnika

Po deszczowej nocy, pochmurny i jakby parny ranek dnia wczorajszego nie wróżył pogody. Odbierało się wrażenie, że popołudniowe uroczystości powitania na lotnisku Mokotowskim zdobywcy Atlantyku odbędą się w strugach deszczu.

STOLICA W ODSWIETNEJ SZACIE

Tymczasem aura sprawia niespodziankę. Już w godzinach południowych wykwitło z poza chmur słońce, kąpiąc w swych blaskach stolicę, odświeżając przybraną na powitanie bohatera powietrznego. Wzdłuż centralnych ulic, które miały przejeżdżać korowód samochodów, towarzyszących kpt. Skarżyńskiemu, do Belwederu, Zamku i pod pomnik lotników, zawisły dwubarwne flagi narodowe i flagi L. O. P. P.

PIELGRZYMKA NA LOTNISKU

Ulice, prowadzące na lotnisko, wozy tramwajowe, zdążające w tamtym kierunku, pełne tłumów. Nie tych zaszeregowanych i zgorączkowanych, znanych tak dobrze podczas dni wyścigowych, ale tłumów pogodnych, uśmiechniętych, o rozradowanych twarzach, wśród których jakże wielką część stanowiła rozentuzjuszowana młodzież.

NA TRYBUNACH

W takiej to atmosferze przybywamy na teren lotniska. Wielkie trybuny wypełniają przybywające na długo przed przylotem kpt. Skarżyńskiego, liczne rzesze publiczności. Miejsca stojące, to istne morze ludzkie. Między trybunami na specjalnym podwyższeniu łoża, przeznaczona dla przedstawicieli rządu i czynników oficjalnych. Tam zainstalowano mikrofony „Polskiego Radja”, obok samochodu z całą espedycją filmową P.A.T. i wycelowanymi w niebo obiektywami aparatów.

Wzdłuż trybun trzy orkiestry wojskowe. Czas oczekiwania skracają muzyka. Wreszcie! LECA!

Około godz. 17.40 pełne radosnego podniecenia oczekiwanie przerywają głosy: „leca”, „leca”. Trybuny jak za dotknięciem różdżki czarodziejskiej cichną. Wszystkie głowy zwracają się w stronę, gdzie na przychmurzonym błękitie ukazały się, czarne, rosnące w oczach punkciki. Wśród nich triumfator zdobywca Atlantyku.

CHORE NERKI

to zepsute filtry organizmu

Oddają one pęcherzowi mocze źle filtrowane, wpływając przez to: albo na zatrucie organizmu wskutek niewydalenia szkodliwych substancji, czy też pozbawiając organizm cennych składników.

Tylko zioła Magistra Wolskiego „Urosa” zawierające rzadką roślinę indyjską *Orthosiphon* dają w krótkim czasie skuteczne wyniki w cierpieniach nerek, miedniczek nerkowych, pęcherza i wszelkich dolegliwościach dróg moczowych.

Zioła ze znak. ochr. „Urosa”

Do nabycia w aptekach, składach aptecznych, drogeriach lub w wydawnictwie.

Magister Wolski, Warszawa, Złota 14

Objaśniające broszury wysyłamy bezpłatnie.

W miarę zbliżania się samolotów, przez wypełnione głowami ludzkimi trybuny przelatuje jakiś poszum, wzmagający się z minuty na minutę, przechodzący następnie w rozgwar huczącej fali. 15 samolotów wojskowych, stanowiąc eskortę honorową, wyprzedza lecącego cokolwiek ni-

szych kpt. Skarżyński, najwidoczniej wzruszony zgotowaniem mu przyjęciem opuszcza samolot. Ubrany po cywilnemu, w tym samym jasnym garniturze, w którym leciał przez Atlantyk. Wita się z żoną, następnie wita go szef Dep. Aeronautyki płk. dypl. Rayski. W otoczeniu, chwytających

NA ULICACH WARSZAWY



Kpt. Skarżyński wraz z małżonką w drodze z lotniska mokotowskiego do Belwederu, witany owacyjnie przez mieszkańców stolicy.

ZDOBYWCA ATLANTYKU DO NASZYCH CZYTELNIKÓW

*Wielki honor. Polski Zbrojny
przynosi mi serdeczne życzenia*

Skarżyński

żej kpt. Skarżyńskiego. Burza oklasków zrywa się i nie ustaje. Srebrnoskrzydły R. W.-D. 5 okrąży nisko dwa razy, zgromadzone na trybunach tłumy. Dzielnego lotnika odpowiada ręką na powitanie. Wreszcie za 3-cię okrzykiem kpt. Skarżyński ląduje, podprowadzając samolot tuż pod łożę rządowe.

POWITANIE

Wśród trzasku aparatów fotograficznych

go co chwila w objęcia kolegów, zwycięski lotnik wchodzi do łoża rządowego.

DEKORACJA ORDEREM „POLONIA RESTITUTA”

Następuje krótkie powitanie z p. premierem Jędrzejewiczem, a następnie przy dźwiękach hymnu narodowego i wiceminister spraw wojskowych gen. dyw. Fabrycy w imieniu p. Prezydenta dekoruje

zdobycę Atlantyku orderem „Polski odrodzonej”. Wszyscy witają się z szaro ubranym, skromnym człowiekiem. Gen. Orlicz-Dreszer chwytą go w swe objęcia i serdecznie kilkakrotnie całują z prawdziwym wzruszeniem ogorzałe policzki lotnika.

Następują dalsze powitania i gratulacje. Wśród ścisłego koła zgromadzonych na powitanie dzielnego lotnika są obecni: marszałek Sejmu Świątalski, min. Butkiewicz, wiceministrowie Szembek, Lechnicki, Siedlecki, insp. armji, gen. dyw. Osieński, szef. Szt. Gł., gen. Gąsiorowski, z-ca II wiceministra, gen. Langner, ks. biskup polowy Gawlina, szef Gabinetu Ministra Spraw Wojskowych, ppłk. dypl. Sokołowski, komendant miasta, ppłk. Szajewski, d-ca 1 p. lotn., ppłk. Kalkus, przedstawiciele cywilnych władz lotniczych z szefem Dep. Lotn. Cyw., ppłk. Filipowiczem, przedstawiciele miasta i organizacji społecznych, Aeroklub R. P. Przybyli również: poseł brazylijski w Warszawie, przedstawiciele ambasady francuskiej, St. Zjednoczonych i Argentyny, którzy wraz z innymi witają serdecznie i gratulują zwycięskiemu pilotowi.

DO CAŁEJ POLSKI

Po powitaniach kpt. Skarżyński staje przed mikrofonem Polskiego Radja, wygłaszając równym, spokojnym głosem następujące krótkie przemówienie:

„Przeżywam wielką radość — mówi zwycięski lotnik — że jestem w Warszawie, która tak gorąco manifestuje z okazji mego przylotu. Przywożę Polakom pozdrowienia od Polaków z południowej Ameryki. Jestem dumny, że mnie właśnie przypadł zaszczyt podjęcia ponownie przelotu przez Atlantyk i wyrażam uznanie konstruktorom RWD. i wytwórni, która wzbogaciła lotnictwo polskie tym samolotem. Raz jeszcze dziękuję za zgotowane mi serdeczne powitanie, przyjmuję je nie w swoim imieniu, a w imieniu współkolegów, gdyż ja spełniłem tylko swój obowiązek”.

Po krótkiej chwili przedstawiciele rządu, ściskając jeszcze raz dłoń dzielnego lotnika, opuszczają trybunę.

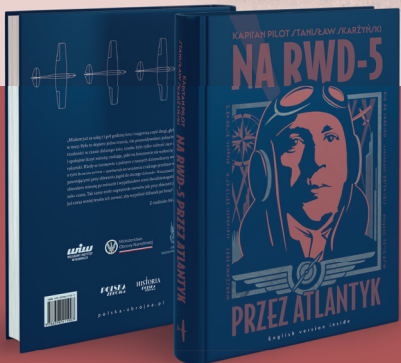
Kpt. Skarżyński wraz z żoną zajmuje miejsce w samochodzie. Towarzyszy im por. Pronaszkowski. Długi sznur samochodów, dekorowanych flagami L. O. P. i P., tworzy barwny korowód. Wśród burzliwych owacji państwo Skarżyńscy przejeżdżają przed trybunami. Owacjom niema końca.

(Dalszy ciąg na str. 2-ej.)

NUMER PRZYNOSI:

Sinaja... (koresp. własna).
Skarżyński (wiersz).
Z powodu artykułu „Kilka myśli na temat wychowania fizycznego”.
Józef Piłsudski na Syberji (Wł. Pobóg-Malinowski).
Budżet Niemiec na rok 1933/34.
Ziemie Wschodnie w 70-ą rocznicę powstania styczniowego.
Jeden wśród trzech (odcinek).

KRAWIEC
WOJSKOWY **B. KOKOSZKO**
Warszawa, Ordynacka 15 (Nowy Świat 58-a)
Egzystuje od 1905 r. Ceny znacznie niższe.



BRAWUROWA WYPRAWA PRZEZ OCEAN –
HISTORIA REKORDOWEGO LOTU KPT. PIL. STANISŁAWA
SKARŻYŃSKIEGO Z 1933 ROKU

sklep.polska-zbrojna.pl

LEGENDARNY ŚMIAŁEK POWRACA!



90. rocznica
przelotu Polaka
nad Atlantykiem

wiiw
WOJSKOWY INSTYTUT
WYDAWNICZY