

KATALOG SPRZĘTU



1-4
CZERWCA
2017
EXPO MAZURY

HONOROWY PATRONAT



MINISTER
OBRONY
NARODOWEJ



MINISTER
EDUKACJI
NARODOWEJ

PARTNER STRATEGICZNY



PGZ

POLSKA GRUPA ZBROJENIOWA

expose
your business

Ostróda, www.expomazury.pl

POJAZD SAPERSKI „TOPOLA-S”

PRZEZNACZENIE:

Pojazd saperski IVECO DAILY 55S18 „TOPOLA-S” jest przeznaczony do przewożenia, w pojemniku przeciwołamkowym, materiałów niebezpiecznych w postaci niewybuchów i niewypalów, których moc w wypadku detonacji nie jest większa od mocy wybuchu nie opakowanego 3,5 kg trotylu (TNT).

DANE TAKTYCZNO-TECHNICZNE:

masa własna pojazdu.....	≤5 400 kg
długość.....	5 950 mm
z rozłożonym podestem	10 280 mm
szerokość	2 100 mm
wysokość	2 740 mm
kąt natarcia	33°
kąt zejścia	33°
głębokość brodzenia	0,7m
prędkość maksymalna	90 km/h
maks. moc silnika	125 kW
liczba miejsc	5+1
napęd kół	4 x 4
ciężar pojemnika (bez ładunku)	1 480 kg
maks. ciężar obiektu transportowanego	50 kg



wyposażenie dodatkowe:

- kombinezon przeciwwybuchowy EOD-9A
- pojemnik gazoszczelny
- wykrywacz metalu MINEX 2FD 4.530
- kamizelki przeciwołamkowe
- nosze na niewybuchy
- pilarka spalinowa łańcuchowa STIHL

ROBOT „TALON-4”

PRZEZNACZENIE:

TALON jest niewielkim, lekkim i wytrzymałym robotem wojskowym, poruszającym się na parze gąsienic, skonstruowanym w Massachusetts przez firmę Foster-Miller. W zależności od wyposażenia robot TALON może działać jako urządzenie rekonesansowe, zwiadowcze, jako saper lub robot bojowy. Zoptymalizowane gabaryty oraz urządzenia stabilizujące i blokujące pozwalają na wykorzystanie go w ciasnych przestrzeniach, a w szczególności w samolotach, pociągach i autobusach. Urządzenie może pracować zarówno w typowych warunkach miejskich, w środkach komunikacji, jak i wewnątrz budynków. Komunikacja pomiędzy robotem a operatorem może odbywać się drogą radiową lub łączem światłowodowym. Talon porusza się praktycznie po każdym terenie: poprzez piaski, śnieg, forsuje przeszkody wodne i wspina po schodach, jest nawet w stanie poruszać się pod wodą (na głębokości do 30 m). Jest wyposażony w różne systemy wizyjne, pozwalające widzieć otoczenie w kolorze, odcieniach czarno-białych, w podczerwieni i wizji nocnej. Robot może pracować w każdych warunkach pogodowych.

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:

platforma mobilna o napędzie gąsienicowym;
manipulator wyposażony w chwytak;
przenośne stanowisko operatorskie.

DANE TAKTYCZNO-TECHNICZNE:

masa robota w zależności od wyposażenia i przeznaczenia..	27-54 kg
maks. prędkość robota.....	6,5 km/h
maks. czas pracy z baterii	8,5 h
maks. zasięg transmisji radiowej	1 000 m



KOMBINEZON „EOD-9”

PRZEZNACZENIE:

Kombinezon przeciwybuchowy EOD-9A przeznaczony jest do ochrony użytkownika przed czterema typowymi zagrożeniami związanymi z wybuchem i polegającymi na oddziaływaniu następujących czynników: nadciśnienia, odłamków, fali uderzeniowej i promieniowania cieplnego. Kombinezon zapewnia użytkownikowi maksymalną ruchliwość i pole widzenia. Jest kompatybilny z wieloma akcesoriami, w tym: systemem chłodzenia ciała BCS-4, systemem łączności przewodowej i systemem łączności bezprzewodowej. Kombinezon wraz z manipulatorem jest dodatkowym wyposażeniem, zapewniającym ochronę i bezpieczeństwo żołnierzowi patrolu rozminowania, który wykonuje zadania oczyszczania terenu z PWiN. Wysięgnik teleskopowy przeznaczony jest do przenoszenia materiałów niebezpiecznych o masie nie przekraczającej 2 kg.



DANE TAKTYCZNO-TECHNICZNE:

kamizelka z płytami ochronnymi.....	18,1 kg
spodnie wraz z osłoną pleców	8,5 kg
dotatkowa ochrona krocza IGP	1,4 kg
hełm EOD-9A	6 kg
system łączności HW-300 (przewód)	3 kg
system chłodzenia ciała BCS-4	5,1 kg
chemiodoporna bielizna CPU	2,2 kg
system ochrony dróg oddechowych Drager	
Man Bodyguard II Series	10,2 kg
łączna masa kombinezonu	54,5 kg

QUAD „BOMBARDIER”

PRZEZNACZENIE:

Pojazd samochodowy czterokołowy BOMBARDIER jest lekkim pojazdem rozpoznawczym. Dzięki napędowi na dwie osie może być wykorzystywany do jazdy zarówno po drogach utwardzonych, jak i w trudnych warunkach terenowych.

DANE TAKTYCZNO-TECHNICZNE:

masa	318 kg
długość	2 390 mm
wysokość	1 140 mm
szerokość	1 200 mm
rozstaw osi	1 500 mm
moc	39,64 kW
prędkość maks.	140 km/h
zdolność pokonywania wzniesień	do 25°
pokonywanie przeszkody pionowej	0,3 m
zasięg	140 km
załoga	do 2 osób
wszystkie koła napędzane	
zawieszenie:	
- przód	podwójne
- tył	niezależne
hamulce hydrauliczne	



URZĄDZENIE SZKOLNO-TRENINGOWE „UST-1”

PRZEZNACZENIE:

Urządzenie treningowe UST-1 jest nowoczesnym trenażerem przeznaczonym do szkolenia podstawowego i doskonalącego obsługu przelotnych przeciwlotniczych zestawów rakietowych bliskiego zasięgu „GROM” w strzelaniu do pozorowanych celów powietrznych. Urządzenie to umożliwia prowadzenie treningów ogniowych w zakresie:

- wzrokowego określania typu celu i oceny jego parametrów;
- wykonywania czynności związanych z uchwyceniem celu i jego śledzeniem;
- doskonalenia umiejętności wprowadzania właściwych wyprzedzeń przed dokonaniem startu rakiety;
- wykonanie startu rakiety.

BUDOWA URZĄDZENIA:

Konstrukcja trenażera oparta została na obudowie wyrzutni bojowej, w którą wbudowano mikroprocesorowe zespoły elektroniczne i układy optyczne, spełniające funkcje kontrolno-pomiarowe i sterujące. Urządzenie składa się z czterech wyrzutni oraz JEDNOSTKI STERUJĄCEJ i imitatora celów. Imitator celów emituje promieniowanie odbierane przez zespoły umieszczone w wyrzutni.

WPROWADZANE PARAMETRY ĆWICZENIA:

- dane identyfikacyjne operatora
- dane określające czas i miejsce treningu
- parametry celu: wysokość, prędkość i skala
- rodzaj pozycji strzeleckiej
- wybór sposobu strzelania

OCENA TRENINGU:

- Wyniki treningu przedstawiane są w postaci raportów:
- generowanego automatycznie po zakończeniu ćwiczenia
- szczegółowego raportu z wybranego ćwiczenia
- raportu dziennego lub okresowego,
- oceniającego postępy w szkoleniu



SAMOCHÓD CIĘŻAROWO-OSOBOWY WYSOKIEJ MOBILNOŚCI HMMWV

PRZEZNACZENIE:

Samochód ciężarowo-osobowy wysokiej mobilności HMMWV w wersji desantowo-transportowej jest kołowym pojazdem wielozadaniowym o dużej ruchliwości. Szkielet nadwozia wykonany jest ze stali, spawany, poszycie nadwozia wykonane z aluminium, klejone i nitowane do szkieletu. Jednocześnie pokrywę silnika z błotnikami wykonano z laminatu szklanego.

DANE TAKTYCZNO-TECHNICZNE:

masa	3 295 kg
ładowność	1 380 kg
dopuszczalna masa całkowita	4 672 kg
długość	4 840 mm
wysokość	1 880 mm
szerokość	2 180 mm
rozstaw kół	1 820 mm
rozstaw osi	3 300 mm
moc	160 km (119 kW)
prędkość maks.	105 km/h
zdolność pokonywania wzniesień	do 31°
maks. przechył boczny	do 22°
głębokość brodzenia	0,76 m
zasięg	502 km
załoga	do 5 osób



wszystkie koła napędzane
zawieszenie niezależne
skrzynia biegów automatyczna
hamulce hydrauliczne
uzbrojenie:
- 7,62 mm km PK

WIELOFUNKCYJNA LORNETKA TERMALNA „JIM LR”

PRZEZNACZENIE:

Wielofunkcyjna lornetka termalna dalekiego zasięgu JIM LR jest przeznaczona do użytku w warunkach dziennych i nocnych, w celu obserwacji, wykrywania, rozpoznania, identyfikowania, lokalizowania i oznaczania celów.

Główne cechy JIM LR to: termowizor z dwukanałowym polem widzenia, kolorowy kanał wizji, cyfrowy kompas magnetyczny, dalmierz laserowy, wskaźnik laserowy, wbudowany system GPS, połączenie zdalnego sterowania.

DANE TAKTYCZNO-TECHNICZNE:

waga.....	3,2 kg z baterią
- wymiary.....	L 312 mm × W 235 mm × H 107 mm
- temperatura działania.....	-33° C do +55° C
- temperatura przechowywania...	-40° C do +70° C
kanal termowizora:	
- powiększenie.....	×2, ×4 i ×8
- zasięg (względem pojazdu).....	wykrycie 9 km, rozpoznanie 3,5 km
- kąt widzenia.....	3° × 2,3°
- zakres ogniskowa.....	od 50 m. do nieskończoności
- powiększenie.....	×2, ×4
połączenie zdalnego sterowania	
cyfrowy kompas magnetyczny	



wskaźnik laserowy:

- długość fali..... 0,8 um
- dalmierz:
- długość fali..... 1,54 um
- zasięg celu (czołg)..... 4,5 km
- rozmiar pamięci na zdjęcia:
- wysoka rozdzielczość..... 130 zdjęć
- standardowa rozdzielczość..... 260 zdjęć
- wyjście sygnału video..... PAL

KTO ROSOMAK „HITFIST 30”

PRZEZNACZENIE:

Pojazd kołowy 8 × 8 Rosomak, jest wielomodułowym pojazdem bojowym, wyposażonym w wieżę HITFIST 30mm Bushmaster, która zapewnia wysokie walory bojowe. Pojazd ten przeznaczony jest do walki z piechotą, oraz z lekko opancerzonymi pojazdami, jest także przygotowany do prowadzenia działań takich jak ISAF. Pojazd jest przystosowany do przewożenia 6 żołnierzy w przedziale bojowym, oraz załogi składającej się z dowódcy, kierowcy i działonowego. Pancerz zapewnia ochronę przeciw odłamkom, minom i pociskom przeciwpancernym RPG-7. Wysoka moc silnika zapewnia osiąganie dużych prędkości i manewrowości w zróżnicowanym terenie. Konstrukcja pojazdu pozwala na szybką naprawę i zmianę poszczególnych części systemu. Pojazd może być transportowany drogą kolejową, morską i powietrzną. Rosomak spełnia najwyższe wymagania nowoczesnego pola walki.

DANE TAKTYCZNO-TECHNICZNE:

masa pojazdu	26 000 kg
długość całkowita	8 170 mm
szerokość	2 830 mm
wysokość	3 275 mm
prędkość maks.	100 km/h
zasięg	527 km
zdolność pokonywania wzniesień	60%
przechył boczny	35%
głębokość brodzenia	1,5 m
pokonywanie przeszkód	0,7 m
pokonywanie rowów (okopów)	2,1 m

uzbrojenie:

- 1 × 30 mm BUSHMASTER
- UKM 2000C 7,62 × 51 mm
- wyrzutnie granatów dymnych × 6



TRANSPORTER OPANCERZONY AMV 8 x 8 „ROSOMAK”

PRZEZNACZENIE:

Kołowy transporter opancerzony AMV 8 x 8 „ROSOMAK” przeznaczony jest do przewozu drużyny zmechanizowanej oraz zwalczania lekko opancerzonych celów przeciwnika z odległości co najmniej 1 500 m, w dzień i w nocy, zarówno w ruchu, jak i na postoju, a także do zwalczania celów powietrznych (śmigłowców).

DANE TAKTYCZNO-TECHNICZNE:

załoga	10
żołnierzy	
masa bojowa	22 500 kg
silnik wysokoprężny moc	294/360 kW
długość całkowita	7,88 m
prędkość maks.	100 km/h
zasięg po drodze utwardzonej	500 km
pokonywanie przeszkód terenowych:	
- wysokość ścianki pionowej	do 0,5 m
- rowu (okopu) o szerokości	do 2,1 m



prędkość pływania:

- do przodu 10 km/h |- do tyłu 3 km/h |

uzbrojenie:

- system kierowania ogniem (SKO) typu KOLLSMAN
- 30 mm armata (Bushmaster Mk44):
- szybkostrzelność 200 strz./min |

CZOŁG ŚREDNI „LEOPARD 2A4”

PRZEZNACZENIE:

Czołg, Leopard 2A4, to czołg bojowy, stosowany do zwalczania celów opancerzonych (armata kalibru 120 mm), jak również do zwalczania celów naziemnych i powietrznych z karabinu maszynowego. Wyposażony w przyrząd termowizyjny. Może być zastosowany w dzień, w nocy, w warunkach złej widoczności, jak i do zwalczania celów zamaskowanych. Nie narażając załogi czołg Leopard może operować w terenie zatrutym, skażonym i napromieniowanym. Za pomocą, zarówno dodatkowego wyposażenia może pokonywać przeszkody wodne o maksymalnej głębokości 4 m.



DANE TAKTYCZNO-TECHNICZNE:

załoga	4
uzbrojenie:	
- 120 mm armata gładkolufowa	
- 2 x 7,62 mm karabin maszynowy	
masa i wymiary:	
- masa bojowa	62 500 kg
- prześwit	0,49 m
- długość (lufa do przodu)	9 668 m
- długość (lufa do tyłu)	8,49 m
- szerokość z fartuchami bocznymi	3,70 m
- wysokość	2,60 m

napęd:

- silnik wielopaliwowy diesel ...	MTU-MB 873
- moc	1 500 KM
- najwyższa prędkość	68 km/h
- najwyższa prędkość wstecz ...	31 km/h - 30 mm
	armata (Bushmaster MK44)
- szybkostrzelność	200 strz./min

CZOŁG ŚREDNI „LEOPARD 2A5”

PRZEZNACZENIE:

Czołg, Leopard 2A5, to czołg bojowy, stosowany do zwalczania celów opancerzonych (armata kalibru 120 mm), jak również do zwalczania celów naziemnych i powietrznych z karabinów maszynowych. Może prowadzić działania w dzień, w nocy oraz w każdych warunkach terenowych, a także w warunkach ograniczonej widoczności. Nie narażając załogi czołg Leopard może operować w terenie zatrutym, skażonym i napromieniowanym.



DANE TAKTYCZNO-TECHNICZNE:

masa bojowa	59,9 t
długość kadłuba	7,72 m
wysokość do stropu wieży	2,5 m
szerokość	3,7 m
prześwit	0,49 m
moc	1 500 KM
prędkość maks.	68 km/h
zużycie paliwa	410 l/100 km
zdolność pokonywania wzniesień	60%
pokonywanie przeszkody pionowej ..	1,1 m
pokonywanie rowów	3,0 m

głębokość brodzenia	1,5 m
zasięg operacyjny	550 km
załoga	4 os.
uzbrojenie:	
- 120 mm armata Rh-M-120	
- jednostka ognia 42 naboje	
- 7,62 mm karabin maszynowy MG3A1 - 2 kpl.	
- 2 x 8 wyrzutni granatów dymnych	

CZOŁG ŚREDNI „PT-91”

PRZEZNACZENIE:

PT-91 jest czołgiem podstawowym, przeznaczonym do niszczenia czołgów, wozów bojowych oraz siły żywej przeciwnika. Jego główne uzbrojenie stanowi armata gładkolufowa 125 mm oraz sprzężony z nią karabin 7,62 mm PKT. Do zwalczania celów powietrznych służy 12,7 mm WKM NSW. Zdolność do działania w warunkach ograniczonej widoczności zapewniają: kamera termowizyjna działonowego oraz noktowizja. Prowadzenie skutecznego ognia zapewnia system SKO DRAWA. Czołg wyposażony jest w system OBRA alarmujący załogę o opromieniowaniu promieniem lasera przeciwnika, a także pancierz reaktywny ERAWA, którego zadaniem jest minimalizowanie skutków trafienia pociskami kumulacyjnymi. Jednostką napędową czołgu jest silnik S-12U o mocy 850 KM. Załogę czołgu stanowią 3 osoby: dowódca, działonowy i kierowca.



DANE TAKTYCZNO-TECHNICZNE:

wymiary:

- długość 4,27 m
- długość od wylotu lufy 10,03 m
- szerokość 3,70 m
- wysokość 2,40 m
- mobilność:
- masa bojowa 45,5t
- prędkość maks. po drodze 65 km/h
- prędkość maks. po w terenie 45 km/h
- pokonywanie przeszkody pionowej. do 0,85 m
- pokonywanie rowów do..... 2,8 m
- pokonywanie przeszkody wodnej (po przygotowaniu) do 5 m
- zużycie paliwa 420 l/100 km

uzbrojenie:

- 125 mm armata gładkolufowa 2A46
- jednostka ognia 42 pociski
- automatyczne ładowanie do 8 strzałów na minutę
- 7,62 mm sprzężony karabin maszynowy PKT
- jednostka ognia 2 000 szt.
- 12,7 mm wielkokalibrowy karabin maszynowy NSW
- jednostka ognia 300 szt.
- 81 mm wyrzutnia granatów dymnych
- jednostka ognia 12 odpalanych automatycznie, 12 ręcznie

URZĄDZENIE DO NAUKI I KONTROLI CELOWANIA TCW-97 KGP „CYKLOP 5S”

PRZEZNACZENIE:

Urządzenie jest przeznaczone do nauki, kontroli i oceny dokładności celowania podczas szkolenia i treningów ogniowych z broni strzeleckiej, zarówno pod nadzorem instruktora jak i w procesie samodoskonalenia, na terenowych obiektach szkoleniowych i w pomieszczeniach zamkniętych. Urządzenie zapewnia możliwość ciągłej obserwacji na ekranie pulpitu sterowniczego punktu wycelowania broni. Po daniu „strzału” pokazuje miejsce celowania i zapisuje powstały obraz w pamięci. Pozwala na obejrzenie 25 ostatnio zapamiętanych obrazów. Podczas strzelania nr 1 z karabinka dokonywana jest automatycznie ocena strzelca, a na wyświetlanym wzorcu tarczy 23p pokazane są punkty wycelowania broni z pięciu ostatnich strzałów oraz wyznaczany jest średni punkt trafienia i rozrzut.



TRENAŻER STRZELECKI STACJONARNY „TSS-4”

PRZEZNACZENIE:

Trenażer Strzelecki Stacjonarny TSS4 przeznaczony jest do:

- szkolenia oraz odbywania treningu strzeleckiego do celów stałych i ruchomych;
- szkolenia oraz symulowania ognia;
- urealnienia oddawania strzału;
- nauki i doskonalenia umiejętności strzeleckich;
- prowadzenia strzelania w warunkach ćwiczeń do figury bojowej lub do obrazu z komputera.



Trenażer strzelecki TSS4 umożliwia symulację strzelania z broni krótkiej i automatycznej. Urządzenie przeznaczone jest dla różnych typów broni.

W skład urządzenia wchodzi:

- stanowisko zobrazowania strzelania tzn.: monitor, klawiatura, komputer, głośniki, projektor cyfrowy, video, jak również specjalne oprogramowanie komputerowe,
- pistolet z zamontowanym wewnątrz laserem redpoint,
- tarcza celownicza.

Symulowany strzał realizowany jest poprzez wyemitowanie promieniowania laserowego z lasera umieszczonego wewnątrz broni w kierunku tarczy, na której wyświetlane są cele do których należy strzelać, kamera ustawiona naprzeciwko tarczy detektuje sygnał i przekazuje informacje do komputera. Realizuje on odbiór i detekcję sygnału. Przy spełnieniu warunków poprawnego strzelania, tzn.: dokładnym celowaniu, sygnalizowane jest trafienie poprzez dźwięk wystrzału i na monitorze komputerowym (na którym jest również wyświetlany cel) pojawia się miejsce, w które został oddany strzał. Jednocześnie system rejestruje czas trwania ćwiczenia. Źródłem promieniowania w urządzeniu jest laser generujący promieniowanie o długości fali 680 nm. W symulatorze zastosowano programowaną zmianę odległości, dzięki której można ćwiczyć wszystkie możliwe odległości strzałów przewidziane dla broni użytej do ćwiczenia. Urządzenie wprowadza odwzorowanie rzeczywistych warunków strzelania, zastosowanie układu programowanej odległości strzelania wymusza dokładność określenia odległości. Takie rozwiązanie wymusza konieczność dokładnego celowania i prawidłowej oceny odległości do celu.

Programowo ustawia się ilość strzałów, po zakończonym ćwiczeniu można na monitorze obejrzeć wyniki, jak również zapisać je w archiwum komputera, istnieje również możliwość podłączenia drukarki i wydrukowania wyników ćwiczenia. Ponowne uruchomienie urządzenia następuje automatycznie po zapisaniu wyników poprzedniego ćwiczenia.

DANE TAKTYCZNO-TECHNICZNE:

napięcie zasilania..... 220 V
ilość skrzyń na komplet..... 1
gabaryty skrzyń:
długość: 810 mm; wysokość 630 mm; szerokość: 690 mm
waga skrzyń..... ok 70 kg
ilość warstw składowania..... 1
temperatura przechowywania..... od + 5°C do +15°C
temperatura pracy..... + 22°C

ZWD-3 Honker

PRZEZNACZENIE:

Samochód ciężarowo-osobowy wysokiej mobilności HONKER 2000 SKORPION-3 jest przeznaczony do przewozu 5 osób. Pojazd może być eksploatowany w trudnych warunkach terenowych i klimatycznych. Budowa pojazdu jest oparta na konstrukcji ramowej, która została doposażona w lekki pancerz chroniący załogę przed ostrzałem z broni strzeleckiej, o kalibrze do 7,62 mm.

DANE TAKTYCZNO-TECHNICZNE:

masa	2 350 kg
długość	4 790 mm
wysokość	2 750 mm
szerokość	1 870 mm
rozstaw kół	2 820 mm
moc	66 kW (90 km)
prędkość maks.	115 km/h
zdolność pokonywania wzniesień ..	do 40°
maks. przechył boczny	do 20°
głębokość brodzenia	0,8 m
zasięg	1 200 km
załoga	do 5 osób



wszystkie koła napędzane
zawieszenie przód niezależne
zawieszenie tył zależne
hamulce hydrauliczne
uzbrojenie
- 7,62 mm km PK

AWRS STAR



PRZEZNACZENIE:

Aparatownia Wielokanałowego Radiodostępu Simpleksowego AWRS przeznaczona jest do sprzężenia sieci łączności radiowej pola walki z połową cyfrową siecią łączności radioliniowo-przewodowej (system STORCZYK) wzintegrowany system łączności cyfrowej (ZSLC), który stanowi zintegrowaną połowę sieć łączności szczebla taktycznego. AWRS jest przeznaczona do pracy w ruchu i na postoju. AWRS może pracować w trybie całodobowym. Podstawowym zadaniem AWRS jest zapewnienie użytkownikowi radiostacji takich samych możliwości, z jakich korzystają abonenci stacjonarych i polowych sieci łączności telefonicznych.



RUCHOMY WĘZEL ŁĄCZNOŚCI CYFROWEJ W WERSJI TRANSMISYJNEJ RWŁC-10T



PRZEZNACZENIE:

Ruchomy Węzeł Łączności Cyfrowej RWŁC-10T jest mobilnym centrum telekomunikacyjnym integrującym w sobie sieci komutacji strumieniowej oraz pakietowej. W wersji podstawowej, wyposażony w trzy radiolinie o przepływowości do 34Mb/s pracujące w paśmie III+ (1350 ÷ 2700 MHz), umożliwia zestawianie połączeń radiowych na dystansie do 50km. Interfejsy burtowe umożliwiają dowiązanie aparatu do każdego obecnie istniejącego węzła łączności zarówno poprzez trakty cyfrowe jak i poprzez łącza pakietowe.



ZWT „JAŚMIN” JELCZ

PRZEZNACZENIE:

Zintegrowany węzeł teleinformatyczny „JAŚMIN” jest jednym z podstawowych elementów polowego systemu łączności Wojsk Lądowych SZ RP. Przeznaczony jest do budowy systemu łączności na wszystkich szczeblach dowodzenia. Składa się z urządzeń wraz z oprogramowaniem, które są przeznaczone do budowy w technologii IP (Internet Protokół) sieci teleinformatycznych rozwijanych w warunkach mobilnych wszystkich stacjonarnych.

MOŻLIWOŚCI OGÓLNE:

rozwijanie sieci komputerowych LAN przewodowych i bezprzewodowych na stanowisku dowodzenia;

współpraca z systemami PCŁU Storczyk;

współpraca z systemem stacjonarnym PSTN;

współpraca z innymi systemami teleinformatycznymi stosowanymi w państwach NATO.



WĘZŁOWY WÓZ KABLOWY WWK-10/C

PRZEZNACZENIE:

Węzłowy Wóz Kabelowy WWK-10/C jego wyposażenie przeznaczone są do budowy połączeń kablowych między aparaturami komutacyjnymi AK i transmisyjnymi AT, a pozostałymi elementami Węzła Łączności i stanowiska Dowodzenia szczebla taktycznego i operacyjnego oraz rozwijania w pełnym zakresie abonenckich sieci teletransmisyjnych i lokalnych sieci komputerowych.



ZESTAW MINI BSP „ORBITER” v. 2014

PRZEZNACZENIE:

dozorowanie obszaru
wskazywanie celów
ocena skutków uderzeń
informacja w czasie rzeczywistym na potrzeby
bieżącego kierowania działaniami
ochrona własnych pododdziałów

DANE TAKTYCZNO-TECHNICZNE:

rok wprowadzenia	2014
masa całkowita	9,8 kg
rozpiętość	2,94 m
długość	1,42 m
wysokość	0,39 m
zasięg łączności	30 km
długość lotu	3,5 h
pułap maks.	18 000 stóp
operacyjny zakres prędkości	33-50 węzłów
prędkość maks.	75 węzłów
rodzaj transmisji danych	cyfrowy
masa baterii	2,7 kg
pojemność baterii	23,8 Ah



WYPOSAŻENIE WYSOKOŚCIOWO-RATOWNICZE PILOTA F-16

PRZEZNACZENIE:

Wyposażenie pilota wykorzystywane jest podczas wykonywania misji bojowych na samolocie F-16.

Hełm lotniczy HGU-55/P składa się z wykonanej z włókna węglowego skorupy, która pokryta jest nieodbijającym światła lakierem poliuretanowym. Pełne ukompletowanie hełmu umożliwiające loty na samolocie F-16.

Maska tlenowa MBU-20/P służy do zaopatrywania pilota w tlen z pokładowej instalacji tlenowej w warunkach lotów wysokościowych.

Uprząż PCU-15B/P to system pasów łączących pilota z fotelem katapultowym ACES II i umieszczonym w nim spadochronem ratowniczym zamontowanym w zagłówku oraz z zasobnikami ratunkowym który znajduje się w siedzisku fotela.

Spodnie antyprzeciążeniowe CSU-13B/P pozwalają pilotowi lepiej znosić duże przeciążenia występujące podczas lotu.



TRÓJWSPÓŁRZĘDNA STACJA RADIOLOKACYJNA ŚREDNIEGO ZASIĘGU „NUR-15M”

PRZEZNACZENIE:

Jest trójwspółrzedną stacją radiolokacyjną średniego zasięgu, przeznaczoną do wykrywania obiektów powietrznych w obserwowanej przestrzeni, określania ich współrzędnych (azymut, odległość, wysokość), śledzenia automatycznego tras obiektów, a także identyfikację „swój-obcy” w systemie SUPRAŚL oraz peleng źródeł zakłóceń aktywnych.

Stacja może pracować samodzielnie bądź w systemie współpracy z dwiema innymi stacjami radiolokacyjnymi. Właściwą współpracę zapewniają układy odbioru informacji radiolokacyjnej z sąsiednich źródeł oraz system uogólniania własnej informacji radiolokacyjnej z informacją od nich uzyskaną. Radar dysponuje również systemem przetwarzania informacji o źródłach emisji zakłóceń uzyskanej z namiarów własnych i stacji współpracujących.

DANE TAKTYCZNO-TECHNICZNE:

zasięg instrumentalny: 240 km
pułap wykrywania: 30 000 m.
pasmo pracy: S
prędkość obrotowa: 6/12 obr./min.
moc wyjściowa: 180 kW



POŁOWA STACJA METEOROLOGICZNA (na podwoziu samochodu terenowego Mercedes Sprinter)

PRZEZNACZENIE:

Połowa Stacja Meteorologiczna pełni funkcję autonomicznej, mobilnej stacji meteorologicznej, zdolnej do zabezpieczenia meteorologicznego działalności jednostek lotnictwa, wojsk lądowych oraz jednostek desantowych. Za pomocą urządzeń PSM istnieje możliwość:

- wykonywania pomiarów przyziemnych parametrów atmosfery;
- wykonywanie pomiaru wiatrów górnych od powierzchni ziemi do wysokości min. 3 km;
- wymiany danych z nadrzędnym biurem meteorologicznym;
- zobrazowania danych o aktualnym stanie warunków atmosferycznych na stanowisku dowodzenia (kierowania).

W skład PSM wchodzi:

- pojazd terenowy;
- przedział roboczy PSM składający się z:
 - kabiny ze stanowiskami pracy operatorów (synoptyka i obserwatora);
 - modułu zasilania 230V / 50Hz;
 - modułu łączności;
 - automatycznego-mobilnego systemu pomiarowego typ IMS 4.1.1 Observer, prod. MicroStep-MIS;
 - systemu pomiaru wiatrów górnych GPS typ PilotSonde prod. Modem;
 - systemu wsparcia synoptyka w oparciu o oprogramowanie Pileus.

DANE TECHNICZNE PODWOZIA: MERCEDES-BENZ SPRINTER 719 CDI 6X6 OBERAIGNER:

rodzaj napędu terenowy 6 × 6
moc silnika 140 kW / 440 Nm
dopuszczalna masa całkowita.... 7000 kg
kabina 3 osobowa + 4 osoby w kabinie brygadowej
wypożyczenie dodatkowehaki holownicze, wyciągarka z hakiem i liną, łańcuchy antypoślizgowe, ogrzewanie postojowe kabiny

DANE TECHNICZNE ZABUDOWY (najważniejsze cechy):

- Izolowane ściany, podłoga i dach wykonane z płyt warstwowych typu sandwich. Zabudowa wnętrza przystosowana do pracy dwóch osób wyposażona w jedno miejsce do odpoczynku;
- generator prądotwórczy do wytwarzania napięcia przemiennego 230V napędzany paskiem klinowym pojazdu;
- Postojowy klimatyzator dachowy z opcją grzania;
- Niezależny układ ogrzewania zasilany ze zbiornika paliwa pojazdu;
- Oświetlenie wewnętrzne oraz zewnętrzne pola pracy typu LED;
- Zintegrowany zestaw uziemiaczy;
- Zamontowana drabina umożliwiająca wejście na dach PSM;
- Uchwyt do montażu anteny radiomodemu;
- Uchwyty do transportu kanistrów na paliwo i butli na hel;
- Skrytki sprzętowe do przewozu wyposażenia PSM, z dostępem przez klapy akcesyjne po obu stronach pojazdu, wewnętrzne oświetlenie skrytek sprzętowych typu LED;
- Istotne elementy wyposażenia: dwa stanowiska komputerowe, 4 notebooki rugged, urządzenia drukujące i faksujące, telefon, 2 routery, 2 switche, UPS, zewnętrzna tablica przyłączeniowa z gniazdami w wersji IP66: elektrycznymi, RJ-45, RS-232, antenowym.



PODGRZEWACZE CHEMICZNE



PRZEZNACZENIE:

Chemiczny podgrzewacz przeznaczony do podgrzewania posiłku w indywidualnej racji żywnościowej „S-RG”. Ciepły posiłek jest gotowy do spożycia po ok. 10 minutach.

ELEMENTY PODGRZEWACZA:

- składany metalowy palnik - kuchenka
- metalowy chwytak do puszek
- 2 blistry po 6 pastylek paliwa
- zapatki (12 szt.)
- foliowy worek na zużyty zestaw



PRZEZNACZENIE:

Chemiczny zbiorowy podgrzewacz chemiczny przeznaczony do podgrzewania zbiorowych konserw żywnościowych w grupowej racji żywnościowej „PS”. Reakcja chemiczna zachodzi w wyniku dodania wody. Ciepły posiłek jest gotowy do spożycia po ok. 20-40 minutach, w zależności od asortymentu.

ELEMENTY PODGRZEWACZA:

- plastikowa torba
- dwie saszetki z substancją grzewczą
- torba



PRZEZNACZENIE:

Chemiczny podgrzewacz niezawierający magnezu przeznaczony do podgrzewania posiłku w indywidualnej racji żywnościowej „S-R”. Reakcja chemiczna zachodzi w wyniku dodania wody. Ciepły posiłek jest gotowy do spożycia po ok. 12 minutach.

ELEMENTY PODGRZEWACZA:

- Plastikowa torba
- Dwie saszetki z substancją grzewczą
- Papierowe pudełko

ŚRODKI SPOŻYWCZE ZAKUPYWANE W CELU UTRZYMYWANIA ZAPASÓW ŻYWNOŚCI



Indywidualne i zbiorowe racje żywnościowe „SR”, „S-RG”:

- konserwy warzywno-mięsne;
- konserwy mięsne;
- napoje;
- batony odżywcze;
- chleb utrwalony;
- liofilizaty.

SAMOCHÓD ŚREDNIEJ ŁADOWNOŚCI - WYSOKIEJ MOBILNOŚCI JELCZ 442.32

PRZEZNACZENIE:

Samochód skrzyniowy przeznaczony do przewozu żołnierzy, technicznych środków zaopatrzenia oraz sprzętu specjalistycznego.

CHARAKTERYSTYKA:

długość pojazdu7810 mm
szerokość pojazdu 2550 mm
wysokość pojazdu 3300 mm
masa własna 9750 kg
dopuszczalna ładowność6000 kg
dopuszczalna masa
całkowita 15750 kg
liczba osi 2



SILNIK:

typ Mercedes MTU 6R106TD21,
EURO III
moc 240kW / 320KM
pojemność 7200 cm³

DANE TECHNICZNE:

ilość przewożonych żołnierzy24
maks. prędkość pojazdu 85 km/h
rodzaj paliwaON
pojemność zbiornika paliwa ... 2 × 150 l
norma zużycia na 100km38 l

CYSTERNA - NACZEPA Z URZĄDZENIEM DYSTRYBUCYJNYM O POJEMNOŚCI 33m³

PRZEZNACZENIE:

Cysterna naczepa ND-33 w zestawieniu z ciągnikiem marki JELCZ C642 D.35 przeznaczona jest do przewozu i dystrybucji paliw płynnych.

DANE TECHNICZNE POJAZDU:

długość zestawu 15247 mm
szerokość pojazdu 2480 mm
dopuszczalna masa całkowita . 40 000 kg
maks. prędkość pojazdu 85 km/h
skrzynia biegów 16 biegowa
prześwit 308 mm
zbiornik paliwa 1 × 250 l

SILNIK:

Silnik sześciocylindrowy rzędowy wysokoprężny z zapłonem samoczynnym, czterosuwowym i bezpośrednim wtryskiem paliwa.

producent..... IVECO
typ / model..... F2BE0681A / EURO-5
pojemność silnika..... 7790 cm³
moc 259 kW



DANE TECHNICZNE NACZEPY ND-33:

zbiornik:
- objętość 33,0 m³
- długość 10427 mm
- szerokość 2500 mm
- wysokość 3575 mm

CYSTERNA PALIWOWA - DYSTRYBUTOR O POJEMNOŚCI 10m³

PRZEZNACZENIE:

Cysterna na podwoziu samochodu JELCZ P 662 D.43 przeznaczona jest do przewozu i dystrybucji paliw płynnych.

DANE TECHNICZNE POJAZDU:

długość pojazdu 8675 mm
szerokość pojazdu 2500 mm
dopuszczalna masa całkowita . 25000 kg
maks. prędkość pojazdu 95 km/h
skrzynia biegów..... 16 biegowa
napęd 6 × 61
zbiornik paliwa 2 × 250 l

SILNIK:

Silnik sześciocylindrowy wysokoprężny z turbodoładowaniem i chłodnicą powietrza doładowanego.

producent..... IVECO
typ / model 8460SRC21 / EURO-5
pojemność silnika 9500 cm³
moc 345 KM



DANE TECHNICZNE NADWOZIA:

zbiornik:
- objętość 10,0 m³
- długość 4250 mm
- szerokość 2236 mm
- wysokość 1136 mm
pompa wirowa do paliwa typ 80pjmp250:
- wydajność 1000 dm³ / min

SEKCJA SZTURMOWA Z UZBROJENIEM I WYPOSAŻENIEM DO TAKTYKI CZARNEJ

PRZEZNACZENIE:

Taktyka czarna polega przede wszystkim na szkoleniu operatorów do działań w terenie zurbanizowanym. Żołnierze są przygotowani do różnego rodzaju operacji antyterrorystycznych (uwalniania zakładników z obiektów stałych, samolotów, autobusów, pociągów itp.) oraz otwartej walki i akcji bezpośrednich. Dzięki wyćwiczonym elementom tej taktyki operatorzy GROM mogą również skutecznie ochraniać VIP-ów i np. obiekty o znaczeniu strategicznym, a także zabezpieczać działania i operacje innych formacji wojskowych i cywilnych. Żołnierze są przygotowani do ewakuacji osób postronnych z rejonów objętych konfliktem, rozpoznania specjalnego, akcji bezpośrednich i działań poszukiwawczo-ratowniczych prowadzonych w trakcie działań wojennych.



SEKCJA SZTURMOWA Z UZBROJENIEM I WYPOSAŻENIEM DO TAKTYKI ZIELONEJ

PRZEZNACZENIE:

Sekcja szturmowa Jednostki Wojskowej Komandosów przeznaczona jest do prowadzenia działań głównie w ramach tzw. taktyki zielonej. Żołnierze przechodzą szkolenie ogólnowojskowe w tym w walce wręcz, górskie, spadochronowe, nurkowe, w prowadzeniu działań w terenie zurbanizowanym, SERE i inne. Na podstawie potrzeb JWK i predyspozycji żołnierza, który wstąpił do jednostki jest on kierowany do specjalizowanych komórek organizacyjnych Jednostki. JWK jest jednostką wojskową, w której pełnią służbę spadochroniarze, wykonujący również HALO/HAHO, pływonurkowie, snajperzy i żołnierze innych specjalności wojskowych. Oddział wykonuje działania specjalne, takie jak: rozpoznanie specjalne, akcja bezpośrednia np. walka w przestrzeniach zamkniętych, działania rajdowe, działania podjazdowe, sparcie militarne, atak i rozpoznanie przy użyciu pływonurków bojowych na wodach śródlądowych i inne. JW 4101 ma potencjał do prowadzenia działań w środowisku lądowym, wód śródlądowych i z powietrza. Żołnierze posiadają umiejętności taktycznego ratownictwa medycznego, wspinaczki i alpinizmu podziemnego. W taktyce posługują się także Helicopter Rope Suspension Technique m.in. techniką szybkiej liny i Special Patrol Insertion/Extraction.



SPRZĘT SAMOCHODOWY

- HMMWV Spec.

PRZEZNACZENIE:

HMMWV (Wielozadaniowy pojazd kołowy o wysokiej mobilności) to samochód terenowy, który ma dużą zdolność do pokonywania przeszkód terenowych z wodoszczelnością całej konstrukcji. Pojazd stosuje się jako transporter piechoty, pojazd lekkiego wsparcia oraz jako sanitarkę.

DANE TAKTYCZNO-TECHNICZNE:

rodzaj napędu stały 4x4
 długość 4,6 m
 szerokość 2,1 m
 wysokość 1,4-1,8 m
 masa własna od 2 340 kg
 poj. zbiornika paliwa 100 l / 26 US gal
 liczba miejsc 4+1
 zdolny do przewożenia niewielkiego ładunku oraz
 ciągnięcia niewielkiego działu artyleryjskiego bądź
 przeciwlotniczego

może być wyposażony:

- 12,7mm wielkalibrowy karabin maszynowy Browning M2 HB
- granatnik automatyczny Mk 19 lub wyrzutnię ppk BGM-71 TOW
- (montowane na obrotnicy w stropie nadwozia)
- samobiezną wyrzutnię rakiet przeciwlotniczych FIM-92 Stinger



SEKCJA SZTURMOWA Z UZBROJENIEM I WYPOSAŻENIEM DO TAKTYKI NIEBIESKIEJ



PRZEZNACZENIE:

Sekcja Szturmowa przeznaczona jest do wykonywania zadań z zakresu morskich operacji specjalnych w morskiej strefie przybrzeżnej oraz w akwenach morskich i śródlądowych. Wchodzi w skład grupy szturmowej, może być przemieszczana drogą powietrzną, morską lub lądową. Jest zdolna do prowadzenia rozpoznania specjalnego, akcji bezpośrednich lub wsparcia militarnego, bardzo mobilna działa z morza, na morzu lub pod jego powierzchnią. Ilość żołnierzy takiej sekcji jest dostosowana do potrzeb i zależy od otrzymanego zadania. Jej działanie charakteryzuje się skrytością, szybkością oraz precyzją. Sekcja stosuje niestandardowe metody działania i wysoce wyspecjalizowany sprzęt, podstawą skuteczności jej działania są nadzwyczajnie sprawni fizycznie, doskonale wyszkoleni i wyposażeni operatorzy.

SEKCJA SZTURMOWA Z UZBROJENIEM I WYPOSAŻENIEM CIĘŻKIM

PRZEZNACZENIE:

Jednostka Wojskowa AGAT jest jednostką specjalną, o charakterze lekkiej piechoty operacji specjalnych, przeznaczoną do prowadzenia akcji bezpośrednich, wsparcia militarnego, wsparcia operacji przeciwterrorystycznych i ochrony krytycznej infrastruktury.

Charakterystyka zadań jednostki:

1. Akcje bezpośrednie: napady, zasadzki, rajdy, misje snajperskie, naprowadzanie na cele lotnictwa i ognia artylerii.
2. Wsparcie militarne: wsparcie operacji wywiadowczych, wsparcie działań bojowych Sił Zbrojnych innych państw, szkolenie i mentoring.
3. Wsparcie operacji przeciwterrorystycznych: izolacja obiektów i szturmowanie obiektów.
4. Ochrona krytycznej infrastruktury: ochrona punktów kierowania i stanowisk dowodzenia szczebla strategicznego i operacyjnego, wsparcie ochrony i bezpośrednia ochrona VIP-ów, ochrona obiektów o szczególnym znaczeniu dla państwa.

Żołnierze JW przechodzą szkolenia w różnych warunkach terenowych. Górskie w Alpach francuskich, przetrwania w Gujanie Francuskiej i inne.



SPRZĘT SAMOCHODOWY

- M-ATV MRAP

PRZEZNACZENIE:

Oshkosh M-ATV (ang. MRAP-All Terrain Vehicle) - klasa opancerzonych samochodów patrolowych przeznaczonych dla wszystkich rodzajów Sił Zbrojnych Stanów Zjednoczonych, zaprojektowane dla zastąpienia wykorzystywanych w tej roli w Afganistanie opancerzonych wersji HMMWV. Pojazd osadzono na zmodyfikowanym podwoziu ciężarówki MTRV, opracowany z wykorzystaniem wcześniejszych doświadczeń przy używanych w Iraku i Afganistanie pojazdów odpornych na wybuchy min, głównie Cougar i MaxxPro, które przy masie prawie 20 ton znacznie zwiększyły przeżywalność w zasadzkach z wykorzystaniem min-pułapek, ale były mniej mobilne na górzystych i nieutwardzonych drogach Afganistanu. Pojazd zapewnia ochronę STANAG 4569 na poziomie 4a i chroni przy wybuchu pod kotłem miny o masie do 10 kg TNT.

DANE TAKTYCZNO-TECHNICZNE:

załoga 4+1 strzelec
silnik:wysokoprężny CATERPILLAR C7 7200 cm³
o mocy 370 KM
masa:
- własna 12 500 kg
- całkowita ... 14 700 kg
- długość 6,27 m
- szerokość 2,49 m
- wysokość 2,70 m
- prędkość 105 km/h
- zasięg 510 km



RADIOSTACJA RF-5800H

PRZEZNACZENIE:

Radiostacja RF-5800H przeznaczona jest do pracy cyfrowej i analogowej w sieciach i kierunkach radiowych na szczeblu taktycznym oraz w systemie łączności radiowej garnizonowych węzłów łączności. Umożliwia pracę fonom, kluczem telegraficznym oraz transmisję danych w systemie synchronicznym i asynchronicznym w łączu jawnym i utajnionym. Budowa modułowa umożliwia konfigurację od 20W w wersji plecakowej, przez 50W, 150W do 400W ze wzmacniaczami pokładowymi.



SW-4 „PUSZCZYK”

PRZEZNACZENIE:

SW-4 to lekki śmigłowiec przeznaczony do szkolenia podstawowego i zaawansowanego pilotów wojskowych. W Siłach Powietrznych wykorzystywany jest w wariancie szkolnym, ze zdublowanymi sterownicami oraz rozbudowanym wyposażeniem pilotażowym dostosowanym do wykonywania zadań w różnych warunkach atmosferycznych w dzień (VFR) i w nocy (VFR).

DANE TAKTYCZNO-TECHNICZNE:

napęd..... 1 x silnik turbinowy
ROLLS-ROYCE 250 C20/R-2
o mocy (336 kW)

wymiary:

- średnica wirnika.... 9,00 m
- długość..... 9,02 m
- wysokość..... 2,97 m

osiągi:

- Vmax..... 260 km/h
- zasięg..... 778 km
- pułap..... 5200 m
- masa:
- własna..... 1050 kg
- całkowita..... 1600 kg
- ładunek: załoga..... 1 + 4



POJAZD PODWODNY PŁETWONURKA DPD

PRZEZNACZENIE:

Ciągnik podwodny DPD służy do nurkowania i jest dwuosobowym bojowym urządzeniem podwodnym. Jest wykonany z wysokojakościowego aluminium. Zapewnia transport jednego bądź dwóch nurków. Pozwala nurkowi oszczędzić siły, dzięki czemu wpływa na realizację misji. Ułatwia gromadzenie danych wywiadowczych i umożliwia dłuższe pozostanie w zanurzeniu.



DANE TAKTYCZNO-TECHNICZNE:

długość 223 cm
szerokość 61 cm
wysokość 61 cm
akumulator litowo-jonowy
napięcie maks. 33,7 V
napięcie znamionowe 26 V- samobiezną wyrzutnię rakiet przeciwlotniczych FIM-92 Sti nger

AUTOMATYCZNY POJAZD PODWODNY „GAVIA”

PRZEZNACZENIE:

Gavia to autonomiczny, samowystarczalny pojazd podwodny (AUV), nie wymaga dodatkowych urządzeń do przenoszenia i wodowania (jest przenoszony przez człowieka). AUV to modułowa platforma będąca w stanie zapewnić pozyskiwanie wysokiej jakości danych podczas prowadzenia operacji z jednostki pływającej lub z brzegu. Gavia może wykonać szereg operacji, które są szczególnie przydatne w celu zapewnienia bezpieczeństwa morskiego. Gavia jest potężnym narzędziem, które może być skonfigurowane do obsługi różnych rodzajów misji, gdzie użyteczność i łatwość wdrożenia jest istotnym czynnikiem. AUV ma budowę modułową co oznacza, że może być natychmiast użyta ponownie do wykonywania zadania w ciągu kilku minut po wykonaniu misji dzięki wymiennemu modułowi baterii. Modułowość Gavi oznacza również możliwość jest utrzymania sprawności pojazdu podczas modernizacji jednego z modułów nie tracąc całego potencjału.

DANE TAKTYCZNO-TECHNICZNE:

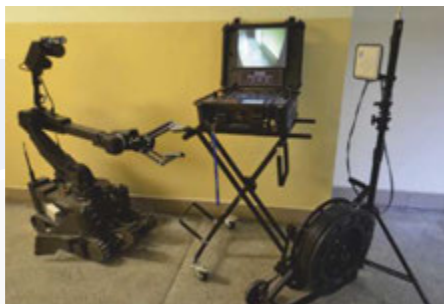
- masa pojazdu 68 kg
- prędkość maks..... 5,5 m/s
- prędkość robocza 1,5 m/s
- zakres głębokości pracy 3-250 m
- okres trwania misji roboczej na jednej baterii 420 min
- temperatura pracy (powietrze/ woda):
 - 5 °C ÷ 40 °C
 - 2 °C ÷ 35 °C
- dokładność GPS 3 m
- kompas kompas magnetyczny typu FluxGate
- dane systemu inercyjnego:
 - dokładność pozycji 0,1% przeplniętego odcinka
 - heading dokładność 1,0 CEP mils (angularmil)
 - heading dokładność 1,0 CEP mils (angularmil)
 - roll/pitch dokładność 0,5 rms mils (angularmil)
- dane Logu Dopplera:
 - zasięg typowy 12 m
 - tryb dalekiego zasięgu 19m
 - rozdzielczość gęstości 0,1 cm/s
 - częstotliwość pingów 2 Hz
 - konfiguracja 4 wiązki
 - zasięg dynamiczny 80 dB
 - dokładność ±1,5 dB
- dane sonaru bocznego:
- szybkość transmisji modemu hydroakustycznego... 140-15,360 bps
- sonar unikania kolizji:
 - częstotliwość 675 kHz
 - szerokość wiązki 10 deg
 - maks. zasięg 50 m



ROBOT WSPOMAGAJĄCO-NEUTRALIZUJĄCY „EXPERT” K 04

PRZEZNACZENIE:

Mały robot neutralizująco-wspomagający EXPERT jest zdalnie sterowanym urządzeniem kompaktowym przeznaczonym głównie do prac związanych z rozpoznaniem, przenoszeniem i neutralizacją ładunków niebezpiecznych. Ze względu na swoją budowę jest również wykorzystywany do inspekcji, prowadzenia różnego typu prac w terenach zagrożonych lub niebezpiecznych, rozminowywania z wykorzystaniem ładunków pomocniczych, a także w działaniach antyterrorystycznych, zwiadowczych i rozpoznawczych. Zoptymalizowane gabaryty oraz urządzenia stabilizujące i blokujące, pozwalają na wykorzystywanie go w ciasnych przestrzeniach, a w szczególności w samolotach, pociągach i autobusach.



Mały robot neutralizująco-wspomagający EXPERT z pełnym uкомплекtowaniem według poniższej specyfikacji składa się z trzech podstawowych modułów:

- robota mobilnego, czyli platformy mobilnej o napędzie gąsienicowym z którą zintegrowany jest manipulator z chwytakiem
- stanowiska operatorskiego wraz z przenośną konsolą sterowniczą
- wyposażenia dodatkowego

DANE TAKTYCZNO-TECHNICZNE:

- orientacyjne wymiary gabarytowe platformy mobilnej (dł./szer./wys.) 750/450/460 mm
- orientacyjne wymiary gabarytowe platformy mobilnej wraz z manipulatorem i chwytakiem w pozycji złożone (dł./szer./wys.) 890/450/710 mm
- szerokość gabarytowa platformy mobilnej bez stabilizatorów bocznych (demontowanych ręcznie) 410 mm
- orientacyjna masa całkowita platformy mobilnej wraz z manipulatorem i chwytakiem ok. 205 kg
- maks. prędkość robota 2 km/h
- maks. czas pracy z baterii 3-8 godzin
- zakres ruchu gąsienic przednich..... od pozycji pionowej w górę do 20° poniżej poziomu
- zdolność pokonywania pochyłości tyłem 35°, przodem 25°
- dopuszczalny przechył boczny (punkt równowagi) 25°
- zdalne sterowanie radio/kabel
- maks. zasięg transmisji radiowej 80-800 m
- kabel (sterowanie, wizja, ładowanie akumulatorów):
kabel sterowniczy o dł. 5 m i 100 m z urządzeniem nawijającym
przewodnicą kabla mocowaną na robocie
- masa kabla 0,13 kg/m
- wytrzymałość kabla na rozciągnięcie 200 kg

TOYOTA HILUX 3.0 D4D 4WD

PRZEZNACZENIE:

Model terenowego samochodu z nadwoziem typu pick-up z napędem tylnym lub na 4 koła wykorzystywanego przez wojska specjalne. Wyposażony w silnik 2.5 D4D o mocy 120 km lub 3.0 D4D o mocy 170 km.

Prawdziwe przeznaczenie tego pojazdu to ciężka praca w trudnych warunkach. Bez problemów pokonuje zarówno przeszkody wodne jak i strome wzniesienia. Wysokie zawieszenie pomaga w pokonywaniu wszelkiego rodzaju wertepów. Automatyczna skrzynia biegów bardzo pomaga w terenie.



DANE TAKTYCZNO-TECHNICZNE:

-rok produkcji	2008	-długość	5,255 m
-masa własna	1 920 kg	-szerokość	1,835 m
-maks. ładowność	820 kg	-wysokość	1,810 m
-maks. masa całkowita pojazdu	2 740 kg	-własna.....	1050 kg
-pojemność silnika	2 982 cm ³	-całkowita.....	1600 kg
-rodzaj silnika	wysokoprężny / olej napędowy	-ładunek: załoga.....	1 + 4
-maks. moc	126 kW/ 170 KM przy 3 600 obr/min		
-skrzynia biegów	automatyczna		

URZĄDZENIE ROZGŁOSZENIOWE „BARYTON”

PRZEZNACZENIE:

Urządzenie Rozgłoszeniowe Rozgłośnia Elektroakustyczna „BARYTON”, zamontowane na samochodzie osobowo-terenowym Honker 2000, przeznaczone jest do nagłaśniania przestrzeni otwartych, a w szczególności: zabezpieczenia procesu mobilizacyjnego, wspomagania procesu odtwarzania zdolności bojowej wojsk, prowadzenia działań informacyjnych w okresie zagrożenia i likwidacji klęsk żywiołowych, zabezpieczenia szkolenia wojsk w warunkach poligonowych.



MOŻE BYĆ UŻYTY:

- do działań w strefie taktycznej i operacyjnej na polu walki
- do działań propagandowych np. w ramach misji pokojowych
- do nagłaśniania akcji na terenach objętych klęską żywiołową
- do nagłaśniania różnego rodzaju imprez, uroczystości z udziałem wojska i/lub ludności.
- retransmisji audycji radiowych z odbiornika radiowego
- transmisja z odtwarzacza CD/DVD (z płyty CD/DVD)
- transmisja z magnetofonów kasetowych (z kasety magnetofonowej)
- transmisja z czterech mikrofonów bezprzewodowych
- transmisja z dwóch mikrofonów przewodowych podłączonych do tablicy liniowej TL
- emisja komunikatów operatora (z kompletu mikrofonowo-słuchawkowego)
- emisja komunikatów z podłączonego do tablicy liniowej wejścia audio
- włączenie sygnału gongu
- włączenie sygnału syreny
- monitorowanie (podsluch) komunikatów lub audycji odtwarzanych przez głośniki zewnętrzne.

PRZENOŚNA WYRZUTNIA PRZECIWPANCERNYCH POCISKÓW KIEROWANYCH SPIKE

PRZEZNACZENIE:

Przenośny zestaw przeciwpancerny SPIKE przeznaczony jest do rażenia, z wysokim prawdopodobieństwem trafienia, nowoczesnych czołgów - wyposażonych w pancerze pasywne i reaktywne, bojowych wozów piechoty i innych celów opancerzonych, stacjonarnych i ruchomych, w warunkach dziennych i nocnych na odległościach od 200 do 4000 m, zarówno w natarciu jak i w obronie, w warunkach naturalnych zakłóceń pola walki a także celowo powodowanych przez przeciwnika.

ZASADNICZE DANE (PARAMETRY) DANE TAKTYCZNO-TECHNICZNE:

kaliber	107 mm
masa zestawu.....	26,3 kg
masa wyrzutni	5,1 kg
masa pocisku	
(z pojemnikiem)	10,5 kg (13,3 kg)
wymiary dł. × szer. × wys.	
(w poł. bojowym)	2,11 × 1,0 × 0,8
maks. odległość	4000 m
minimalna odległość ..	200 m
głowica bojowa	tandemowa, kumulacyjna
naprowadzanie	optoelektroniczna głowica
	naprowadzająca
	podwójnego działania CCD/IIR
	(dziennie-nocna)

przebijalność (pancerze klasyczne, warstwowe i reaktywne)	≥ 800 mm
maksymalna szybkostrzelność	ok. 1 strz./min
kąty strzału:	
- w płaszczyźnie poziomej (bez przestawiania podstawy)	360°
- w płaszczyźnie pionowej	od -10° do +30°
czas przejścia	
w położenie bojowe	max 60 s (dzień)/ 120 s (noc)
DOS	0,3 szt.
SJO	2 szt.
obsługa	3 żołnierzy



RATOWNICZO-LECZNICZY KONTENEROWY ZESTAW HIPERBARYCZNY

PRZEZNACZENIE:

Zestaw Hiperbaryczny przeznaczony jest do leczenia chorób i urazów będących następstwem oddziaływania podwyższonego ciśnienia hydrostatycznego oraz do prowadzenia treningów ciśnieniowych załóg okrętów podwodnych i nurków. Urządzenie zaprojektowane jest na maksymalnie 14 osób, z czego 10 miejsc znajduje się w przedziale ratowniczo-leczniczym, pozostałe 4, w przedziale ratowniczo-transferowym. Stanowiąc podstawowy element zabezpieczenia medycznego w systemach ratownictwa morskiego, zestaw hiperbaryczny może być wykorzystywany w zakresie:

działań ratowniczych podczas udzielania pomocy
załogom okrętów podwodnych,
prac podwodnych w zakresie głębokości do 100 m H₂O,
leczenia chorób nurkowych i zastosowania hiperbarycznej terapii tlenem;
wykonywania kwalifi kowanych badań i zabiegów medycznych,
prowadzenia treningów ciśnieniowych,
prowadzenia innych procedur ciśnieniowych związanych
z przebywaniem człowieka w warunkach podwyższonego ciśnienia.



ZASADNICZE DANE (PARAMETRY)

DANE TAKTYCZNO-TECHNICZNE:

wymiary kontenera	6 050 × 2 440 × 2 590 mm
zasadnicze zasilanie elektryczne	440 V/32A
masa zestawu z kontenerem	10 t
typ komory	dwuprzeglądowa
długość komory	4 900 mm
średnica komory wewnętrznej	1 800 mm
objętość całkowita	11 m ³
objętość przedziału głównego	7 m ³
ciśnienie robocze	1 MPa

ilość miejsc	12
średnica włączów wewnętrzna	800 mm
średnica przyłącza	
komory transportowej	800 mm
liczba śluz	2
rodzaj czynnika oddechowego	powietrze, tlen,
mieszanka oddechowa	
zapas gazów oddechowych:	
- 12 butli 50 l	powietrze
- 8 butli 50 l	tlen

Wielolufowy karabin maszynowy WLKM

PRZEZNACZENIE

WLKM przeznaczony jest do zwalczania siły żywej oraz celów naziemnych i powietrznych o zróżnicowanych charakterystykach odpornościowych.

Wielolufowy karabin maszynowy WLKM to broń napędowa systemu Gatlinga, zasilana amunicją 12,7 x 99 mm NATO (.50 BMG) w taśmie rozsypnej M9. Zastosowanie bloku czterech wirujących luf pozwoliło osiągnąć szybkostrzelność 3600 strz./min. WLKM może być stosowany jako uzbrojenie wieżyczki śmigłowca W-3PL Głuszc i lotniczego zasobnika strzeleckiego, ale także pojazdów lądowych, jednostek pływających oraz na stałych i przenośnych stanowiskach ogniowych.

Kaliber 12,7 mm
Nabój..... 12,7 x 99 mm
Długość broni..... 1300 mm
Długość lufy..... 900 mm
Masa..... 50 kg
Zasięg skuteczny..... 2000 m
Szybkostrzelność..... 3600 strz./min



Power-Pack MTU 8V 199 TE 20 do KTO 8x8

Power-Pack jest to grupa układów stanowiąca szybko-wymienny moduł integrujący silnik, skrzynię przekładniową oraz mechanizmy służące do zaopatrywania pojazdu w niezbędne media.

Generalna specyfikacja:

Masa suchego power-pack'a 1,690 kg
Wymiary: 2280 mm x 1030 mm x 950 mm
(Długość x szerokość x wysokość)
Norma emisji spalin EURO 3
Ogólne informacje
V8 silnik wysokoprężny chłodzony cieczą;
Turbodoładowanie;
Wtrysk bezpośredni;
Elektryczny rozruch;
Maksymalna moc 530 kW przy 2300 obrotach na minutę;

Maksymalny moment obrotowy 2700 Nm przy 1.600 obr.

Skrzynia biegów Allison 4800SP
Mechaniczne, elektro-hydraulicznie sterowane;
6 biegów do przodu;
1 bieg wsteczny.

Urządzenia zamontowane na zespole napędowym
Rozrusznik;
Pompa paliwowa;
Chłodnica paliwa;
Układ smarowania silnika;
Kompresor powietrza;
Filtry oleju i paliwa;

Zastosowanie nowo zaprojektowany pojazd opancerzony w konfiguracji 8 x 8



Kuchnia Kontenerowa

PRZEZNACZENIE

Kuchnia kontenerowa jako samodzielny segment kompleksu żywnościowego, przeznaczona jest do przygotowania i wydawania 100 całodziennych posiłków w warunkach polowych. Przystosowana jest do przygotowania posiłków w terenie nieuzbrojonym w różnych warunkach klimatycznych, w tym także przy dużej wilgotności powietrza i nasłonecznieniu.

TRANSPORT

Kuchnia kontenerowa jest przystosowana i dopuszczona do przewożenia:

- na podkontenerowych podwoziach pojazdów samochodowych wyposażonych w zaczepy kontenerowe do transportu kontenerów 20-stopowych ISO 1CC
- kolejną bezpośrednio na platformie wyposażonej w zaczepy kontenerowe do transportu kontenerów 20-stopowych ISO 1CC
- statkami pod warunkiem umieszczenia kontenera Kuchnia na wierzchniej warstwie w ładowni
- transportem lotniczym z hermetyczną ładownią, w której wyrównywane jest ciśnienie dla zabezpieczenia przed zniszczeniem klimatyzacji oraz szafy chłodniczej Kuchni kontenerowej wypełnionych środkami chłodzącymi.

CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA

- wymiary zewnętrzne
 - długość 6058 mm
 - szerokość- 2438 mm
 - wysokość 2591 mm
- powierzchnia użytkowa 14,8 m²
- kubatura 38,2 m³
- moc zainstalowanych urządzeń 75 kW
- max pobór prądu 135 A
- instalacja elektryczna 400/230 V
- obsługa 2 osoby
- ciężar 5 T
- czynności technologiczne:
 - obróbka mechaniczna mięsa i warzyw,
 - produkcja wyrobów mącznych,
 - produkcja dań zimnych i deserów,
 - obróbka termiczna,
 - porcjowanie dań,
 - nakładanie do termosów i garnków,
 - wydawanie posiłków,

Opcje wyposażenia:

- piec konwekcyjno-parowy,
- kocioł elektryczny,
- kocioł przechylny,
- szafa chłodnicza,
- patelnia,
- okap kuchenny,
- maszyna wieloczynnościowa,
- krajalnica,
- stół ze zlewozmywakiem,
- wentylator i klimatyzacja,
- itp.



7,62 mm karabin myśliwsko - sportowy

308 ZMT HS

PRZEZNACZENIE

Karabin jest przeznaczony do prowadzenia precyzyjnego ognia na odległościach do 800 ÷ 1000m dla działalności sportowej i myśliwskiej. Karabin powtarzalny .308 ZMT HS do amunicji .308 Winchester jest bronią specjalnie skonstruowaną na rynek cywilny. Model ten jest przeznaczony dla myśliwych i strzelców sportowych specjalizujących się w strzelaniu precyzyjnym na dalekie odległości. Karabin spełnia wszelkie wymagania związane z użytkowaniem broni na polskim i europejskim rynku cywilnym.

Zasada działania	broń powtarzalna
Kaliber	7,62 mm
Nabój	7,62 x 51 mm
Pojemność magazynka	5 nabojów
Długość broni	980 mm
Długość lufy	660 mm
Masa	5,3 kg
Zasięg skuteczny	1000 m



8,6 mm karabin wyborowy ALEX–338

PRZEZNACZENIE

Karabin jest przeznaczony do precyzyjnego rażenia celów punktowych na bardzo dalekich dystansach do siły żywej - 2000m oraz do celów lekko opancerzonych - 1000 m oraz do wykonywania innych zadań.

Powtarzalny karabin wyborowy Alex-338 zasilany jest amunicją 8,6x70 mm (.338 Lapua Magnum). W konstrukcji karabinu wykorzystano najnowsze osiągnięcia materiałowe oraz uwzględniono potrzeby taktyczne oraz uwarunkowania ergonomiczne. Silny energetycznie nabój kalibru 8,6 mm ma bardzo duży zasięg i siłę rażenia przy zachowaniu bardzo dużej celności broni i przy niewielkiej masie karabinu.



Zasada działania	broń powtarzalna
Kaliber	8,6 mm
Nabój	8,6 x 70 mm (.338 Lapua Magnum)
Pojemność magazynka	5 nabojów
Długość	broni 985 mm
Długość lufy	660 mm
Masa	6,1 kg
Zasięg skuteczny	1500 - 2000 m

12,7 mm wielkokalibrowy karabin wyborowy TOR



Wielkokalibrowy Karabin Wyborowy przeznaczony jest do niszczenia lekko opancerzonego sprzętu wojskowego (np. pojazdy terenowe, samoloty znajdujące się na płytach lotnisk, śmigłowce, stacje radiolokacyjne, urządzenia techniczne, itp.), cele osłonięte lekkimi osłonami polowymi, z odległości do 2000 m oraz siły żywej z odległości do ponad 2000 m.

Powtarzalny, wielkokalibrowy karabin wyborowy WKW zasilany jest amunicją 12,7 mm x 99 NATO (.50 BMG). Przeznaczony jest do precyzyjnego niszczenia ważnych obiektów przeciwnika (np. specjalistycznego sprzętu technicznego, stanowisk dowodzenia, obiektów łączności, zbiorników materiałów pędnych, stacji radiolokacyjnych) i do obezwładniania jego sprzętu bojowego na dystansie 2000m i większym. Może być używany w działaniach kontrsnajperskich do skutecznego eliminowania strzelców wyborowych przeciwnika.

Zasada działania	broń powtarzalna	Długość broni	1350 mm
Kaliber	12,7 mm	Długość lufy	880 mm
Nabój	12,7 x 99 mm	Masa	15,8 kg
Pojemność magazynka	7 nabojów	Zasięg skuteczny	1700 - 2200 m

Zmodyfikowany 7,62 mm karabin maszynowy UKM 2000

Uniwersalny karabin maszynowy UKM-2000 Modyfikowany to odpowiedź ZMT na zgłoszone przez żołnierzy wnioski z użytkowania UKM-2000 podczas misji bojowych, mające na celu poprawę ergonomii i niezawodności broni. Wprowadzono w nim składaną kolbę teleskopową z poduszką policzkową i podporą tylną, szynę uniwersalną zintegrowaną z pokrywą komory zamkowej i zestaw trzech szyn na rurze gazowej.

UKM-2000 Modyfikowany ma nowy dwójnóg oraz rękojeści lufy i załadowania, ergonomiczny chwyt pistoletowy i nowy bezpiecznik nastawny. Poprawiono wyrzutnik łusek i przycisk naboju, dodano zatrzask pokrywy zamkowej i chowaną rolkę suwadła.

UKM-2000 Modyfikowany może być wyposażony w skróconą do 440 mm lufę ze skutecznym tłumikiem płomienia i 100-nabojową miękką torbę amunicyjną.

Kaliber 7,62 mm

Nabój 7,62 x 51 mm

Pojemność skrzynki amunicyjnej 100/200 naboju

Długość broni 1203 mm Długość lufy 547 mm

Masa 8,4 kg

Zasięg skuteczny 1600 m

Szybkostrzelność 700-850 strz./min



Ręczny Granatnik Powtarzalny RGP - 40

PRZEZNACZENIE

Broń przeznaczona do obezwładniania i zwalczania siły żywej, niszczenia urządzeń technicznych, budynków, środków ogniowych, pojazdów lekko opancerzonych oraz stawiania zasłon dymnych i innych oddziaływań nieśmiercionośnych.

40 mm Ręczny Granatnik Powtarzalny RGP-40 jest półautomatyczną sześciostrzałową konstrukcją strzelającą granatami kalibru 40 x 46 mm NATO. Posiada integralny bęben naboju z sześcioma komorami, każda o długości 140 mm, co pozwala na użycie szerokiej gamy amunicji, także specjalnej. Broń jest w pełni dostosowana do strzelców prawo- i leworęcznych. Posiada kolbę z regulacją długości i uniwersalną szynę montażową do mocowania celownika kolimatorowego. Na osłonie lufy umieszczono trzy szyny do mocowania dodatkowych akcesoriów. Możliwości ogniowe granatnika pozwalają na pokrycie ogniem obszaru o wymiarach 20x60 metrów w ciągu kilku sekund, na odległości do 400 m (600-800 m), bez potrzeby załadowania broni. RGP-40 pod względem wagi, szybkostrzelności i niezawodności jest tej samej klasy co inne rozwiązania światowe.

Kaliber

40 mm

Nabój

40 x 46 mm

Długość broni

850 mm

Długość lufy

250 mm

Masa

6,3 kg

Zasięg skuteczny

400-800 m

Cykl pracy

półautomatyczny



Samochód interwencyjny specjalnego przeznaczenia - Ambulans Kryminalistyczny MERCEDES-BENZ SPRINTER 313 CDI

PRZEZNACZENIE:

Pojazd typu duży furgon, przystosowany do przewozu 3 osób z wydzielonymi przedziałami kierowcy, laboratoryjnym i technicznym, pozwalającym na pracę zespołu. Wyposażony w specjalistyczny sprzęt kryminalistyczny niezbędny do zabezpieczenia zadań kryminalistycznych w miejscach zdarzeń. Przeznaczony jest do zabezpieczenia zadań ustawowych Żandarmerii Wojskowej i użytkowany w wersji oznakowanej.

DANE TAKTYCZNO-TECHNICZNE:

- masa własna pojazdu..... 2695 kg
- liczba miejsc..... 3
- długość..... 6000 mm
- szerokość..... 2155 mm
- wysokość..... 2960 mm
- silnik diesla
o pojemności skokowej..... 2143 cm³
- liczba cylindrów..... 4
- moc silnika..... 95 KW



WYPOSAŻENIE:

Pneumatyczny teleskopowy maszt oświetleniowy o wys. 4,3 m z oświetlaniem LED, uniwersalne zestawy do oględzin: mechanoskopijne, daktyloskopijne i traseologiczne, walizka do zabezpieczania śladów biologicznych, walizka do oględzin zwłok, walizka do zabezpieczania śladów z miejsc pożaru, walizka do zabezpieczania śladów osmologicznych, wózek do mierzenia odległości, składana drabina aluminiowa, nożyce do cięcia metalu, łom, szpadel, łopata, namiot do oględzin, zestaw do oznakowania miejsca zdarzenia, pojemnik na odpady, odzież ochronna, przedłużacz bębnowy - 2 szt. (2x50 mb.), przenośny generator prądowłórczy.

Samochód interwencyjny specjalnego przeznaczenia - mała więźniarka VOLKSWAGEN CRAFTER

PRZEZNACZENIE:

Samochód interwencyjny specjalnego przeznaczenia (do przewozu osób zatrzymanych) Volkswagen Crafter jest pojazdem typu duży furgon, przystosowanym do przewozu 5 osób oraz transportowania czterech osób wobec których konieczne jest zastosowanie szczególnych środków przymusu bezpośredniego oraz środków izolujących. Przeznaczony jest do zabezpieczenia zadań ustawowych Żandarmerii Wojskowej i użytkowany w wersji oznakowanej.

DANE TAKTYCZNO-TECHNICZNE:

- masa własna pojazdu..... 2650 kg
- liczba miejsc..... 2+3
- długość..... 5910 mm
- szerokość..... 1993 mm
- wysokość..... 2435 mm
- silnik diesla o pojemności skokowej. 1969 cm³
- liczba cylindrów..... 4
- moc silnika..... 120 KW
- prędkość max..... 154 km/ h
- skrzynia biegów..... manualna 6 biegowa



WYPOSAŻENIE:

Pojazd posiada wydzielony przedział dla czterech osób, z siedzeniami usytuowanymi bokiem do kierunku jazdy, pod ścianami pojazdu. Wyposażonym w klatkę stalową z dwoma wejściami, zabezpieczanymi zamkami oraz łańcuchem sztywnym. W przedziale konwojowym znajdują się trzy fotele, posiadające możliwość montażu przodem lub tyłem (pozycja konwojowa) do kierunku jazdy, oraz trzy uniwersalne stojaki na broń. Wejście do przedziału umożliwiają dwie pary drzwi bocznych przesuwanych - prawe i lewe. Samochód wyposażony jest dodatkowo w sygnały świetlne i dźwiękowe pojazdu uprzywilejowanego w ruchu lądowym.

Pojazd interwencyjny - SKODA OCTAVIA 1,8 TSI

PRZEZNACZENIE:

Samochód interwencyjny służy do zabezpieczania potrzeb transportowych Żandarmerii Wojskowej, jest wykorzystywany w służbie patrolowej, konwojowej i do pilotowania kolumn. Przeznaczony jest do zabezpieczenia zadań ustawowych Żandarmerii Wojskowej i użytkowany w wersji oznakowanej.

DANE TAKTYCZNO-TECHNICZNE:

- dopuszczalna masa całkowita..... 1830 kg
- liczba miejsc..... 5
- długość..... 4659 mm
- szerokość..... 1840 mm
- wysokość..... 1461 mm
- silnik o pojemności skokowej..... 1798 cm³
- liczba cylindrów..... 4
- moc silnika..... 132 KW (184 KM)
- prędkość max..... 231 km / h
- skrzynia biegów..... manualna 6 biegowa



WYPOSAŻENIE:

Samochód wyposażony jest dodatkowo w sygnały świetlne i dźwiękowe pojazdu uprzywilejowanego w ruchu lądowym.

Motocykl interwencyjny ŻW Kawasaki VN 900 Classic

PRZEZNACZENIE:

Motocykl interwencyjny ŻW Kawasaki VN 900 Classic jest przystosowany do przewozu 2 osób, posiada kufer centralny oraz dwa kufry boczne. Motocykl jest wykorzystywany w służbie patrolowej i do pilotowania, użytkowany w wersji oznakowanej.

DANE TAKTYCZNO-TECHNICZNE:

- masa własna pojazdu 282 kg
- dopuszczalna masa całkowita... 462 kg
- liczba miejsc..... 2
- długość..... 2465 mm
- szerokość..... 1005 mm
- wysokość..... 1065 mm
- pojemność skokowa..... 903 cm³
- liczba cylindrów..... 2
- moc silnika..... 37 KW
- prędkość max..... 160 km / h
- skrzynia biegów..... manualna 5 biegowa



WYPOSAŻENIE:

Motocykl wyposażony jest dodatkowo w sygnały świetlne i dźwiękowe, jak dla pojazdu uprzywilejowanego w ruchu lądowym.

Motocykl interwencyjny ŻW Kawasaki Z 800

PRZEZNACZENIE:

Motocykl interwencyjny ŻW Kawasaki Z 800 jest przystosowany do przewozu 2 osób, posiada kufer centralny oraz dwa kufry boczne. Motocykl jest wykorzystywany w służbie patrolowej i do pilotowania, użytkowany w wersji oznakowanej.

DANE TAKTYCZNO-TECHNICZNE:

- masa własna pojazdu..... 231 kg
- liczba miejsc..... 2
- długość..... 2100 mm
- szerokość..... 800 mm
- wysokość..... 1050 mm
- pojemność skokowa..... 806 cm³
- liczba cylindrów..... 4
- moc silnika..... 70 KW
- prędkość max..... 230 km/ h
- skrzynia biegów..... manualna 6 biegowa



WYPOSAŻENIE:

Motocykl interwencyjny ŻW Kawasaki Z 800, jest pojazdem jednośladowym o dopuszczalnej masie całkowitej 411 kg. Motocykl wyposażony jest dodatkowo w sygnały świetlne i dźwiękowe, jak dla pojazdu uprzywilejowanego w ruchu lądowym.

SYMULATOR JAZDY 3D, MAXELKA ZML 3MS-EM

PRZEZNACZENIE:

Urządzenie przeznaczone do treningu właściwych reakcji na drodze oraz podnoszenia bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

DANE TAKTYCZNO-TECHNICZNE:

- masa całego urządzenia..... ok. 90kg
- liczba miejsc..... 1
- długość..... 1400 mm
- szerokość..... 1700 mm
- wysokość..... 1400 mm
- zestaw wymaga zasilania jednofazowego... 230 V



SYMULATOR UMOŻLIWIA:

Bezstresową naukę kierowania pojazdem;

Obniżenie kosztów szkolenia;

Naukę podejmowania decyzji podczas kierowania pojazdem;

Naukę kierowania pojazdem w niekorzystnych warunkach atmosferycznych (mgła, noc, śnieg, deszcz);

Ćwiczenia kierowania różnymi pojazdami (samochód osobowy, autobus, ciągnik siodłowy z naczepą);

Symulacja jazdy po spożyciu alkoholu (0,5/1/2 promile).

Pojazd interwencyjny QUAD ACCESS MAX. 750 4X4

PRZEZNACZENIE:

Pojazd interwencyjny czterokołowy typu QUAD jest pojazdem przystosowanym do przewozu 2 osób oraz bagażu podręcznego, przeznaczony jest do zabezpieczenia zadań ustawowych Żandarmerii Wojskowej, użytkowany w wersji oznakowanej.

DANE TAKTYCZNO-TECHNICZNE:

- masa pojazdu.....305 kg.
- dopuszczalna masa całkowita..... 526 kg.
- długość całkowita.....2040 mm
- szerokość..... 1200 mm
- wysokość.....1252 mm
- rozstaw osi.....1260 mm
- maksymalna ładowność..... 194 kg
- ilość miejsc.....2
- prędkość maksymalna.....80 km/h
- zbiornik paliwa.....21 litrów
- pojemność skokowa..... 686 cm³
- moc off - road..... 37 KW przy 5000 obr/min
- napęd.....stały na 4 koła
- skrzynia biegów..... bezstopniowa z biegiem wstecznym (L/H/N/R)



WYPOSAŻENIE:

Wyciągarka typ ATV3000 długość liny 12m, pojazd wyposażony jest dodatkowo w sygnały świetlne i dźwiękowe, jak dla pojazdu uprzywilejowanego w ruchu lądowym.

Samochód interwencyjny LAND ROVER DEFENDER HT

PRZEZNACZENIE:

Pojazd przeznaczony jest do zabezpieczania potrzeb transportowych Żandarmerii Wojskowej w terenie ciężkim i pilotowania kolumn.

DANE TAKTYCZNO-TECHNICZNE:

- długość całkowita..... 4639 mm
- szerokość.....1790 mm
- wysokość.....2021 mm
- rozstaw osi.....2794 mm
- masa pojazdu gotowego do jazdy.....1885 kg
- maksymalna ładowność.....1010 kg
- maksymalna masa przyczepy z hamulcem... 3500 kg
- prędkość maksymalna..... 130 km/h
- kąt natarcia.....48,7°
- kąt zejścia.....34,6°
- pojemność skokowa.....2402 cm²
- moc maksymalna..... 90 KW przy 3500 obr/min
- napęd..... stały na 4 koła
- skrzynia biegów..... manualna synchronizowana
- liczba biegów.....6 + bieg wsteczny
- skrzynia redukcyjno-rozdzielcza.....2 stopniowa



WYPOSAŻENIE:

Niezależne ogrzewanie WEBASTO, wyciągarka elektryczna, dł. liny 30 m, 3000 kg, nawigacja samochodowa GPS, pojazd wyposażony jest dodatkowo w sygnały świetlne i dźwiękowe, jak dla pojazdu uprzywilejowanego w ruchu lądowym.

Pojazd Terenowy interwencyjny - WÓZ DOWODZENIATIW D SCAM

PRZEZNACZENIE:

TIWD jest jednym z elementów systemu dowodzenia Oddziałami Żandarmerii Wojskowej i przeznaczony jest do kierowania oraz dowodzenia oddziałami i pododdziałami ŻW, a także wsparcia informatycznego procesu dowodzenia podczas działań w ramach ugrupowania bojowego i samodzielnych patroli.

Znajdujące się w wyposażeniu środki łączności i informatyki przeznaczone są do zapewnienia łączności fonicznej zarówno jawnej, jak i utajnionej w systemie łączności radiowej ŻW (radiostacja KF) oraz zintegrowanym systemie łączności radiowej na obszarze działań taktycznych (radiostacja UKF).

DANE TAKTYCZNO-TECHNICZNE:

- długość całkowita..... 5740 mm
- szerokość..... 2080 mm
- wysokość..... 2500 mm
- masa pojazdu gotowego do jazdy.. 6200 kg
- liczba miejsc..... 6
- maksymalna ładowność..... 660 kg
- prędkość maksymalna..... 120 km/h
- kąt natarcia..... 35°
- kąt zejścia..... 25°
- pojemność skokowa..... 2800 cm³
- moc maksymalna..... 107 KW przy 3600 obr/min
- napęd..... stały na 4 koła
- skrzynia redukcyjno-rozdzielcza, dyferencjał, reduktor oddzielny.



WYPOSAŻENIE:

Klimatyzacja, system filtrów wentylacji, wyciągarka elektryczna, dł. liny 30 m, 3000 kg, nawigacja samochodowa GPS, pojazd wyposażony jest dodatkowo w sygnały świetlne i dźwiękowe, jak dla pojazdu uprzywilejowanego w ruchu lądowym.

Samochód interwencyjny specjalnego przeznaczenia do przewozu psów służbowych ŻW VOLKSWAGEN CADDY 2,0 TDI

PRZEZNACZENIE:

Samochód interwencyjny specjalnego przeznaczenia jest pojazdem typu mały furgon, przystosowanym do przewozu 2 osób oraz 2 psów służbowych ŻW. Przeznaczony jest do zabezpieczenia zadań ustawowych Żandarmerii Wojskowej i użytkowany w wersji nieoznakowanej.

DANE TAKTYCZNO-TECHNICZNE:

- masa własna pojazdu..... 1650 kg
- liczba miejsc..... 2
- długość..... 4876 mm
- szerokość..... 1794 mm
- wysokość..... 1831 mm
- silnik diesla o pojemności skokowej..... 1968 cm³
- liczba cylindrów..... 4
- moc silnika..... 81 KW
- prędkość max..... 170 km/h
- skrzynia biegów..... manualna



WYPOSAŻENIE:

W pojeździe zamontowano dwie klatki dla dwóch psów, zabezpieczające zwierzęta podczas transportu. Klatki zapewniają bezpośredni kontakt przewodników z psami podczas jazdy. Samochód wyposażony jest dodatkowo w sygnały świetlne i dźwiękowe pojazdu uprzywilejowanego w ruchu lądowym.

Samochód interwencyjny specjalnego przeznaczenia

- Mobilny Punkt Kontroli Bezpieczeństwa MERCEDES-BENZ SPRINTER

PRZEZNACZENIE:

Mobilny Punkt Kontroli Bezpieczeństwa jest pojazdem kategorii homologacyjnej N2, przystosowanym do przewozu 3 osób oraz specjalistycznego wyposażenia. Samochód przeznaczony jest do zabezpieczeń ustawowych Żandarmerii Wojskowej, użytkowany w wersji oznakowanej i nieoznakowanej.

DANE TAKTYCZNO-TECHNICZNE:

- masa własna pojazdu 2768 kg
- dopuszczalna masa całkowita 5000 kg
- liczba miejsc 3
- długość 7361 mm
- szerokość 1993 mm
- wysokość 2690 mm
- silnik diesla o pojemności skokowej... 2143 cm³
- liczba cylindrów 4
- moc silnika 120 KW
- skrzynia biegów automatyczna 7 stopniowa



WYPOSAŻENIE:

Mobilny Punkt Kontroli Bezpieczeństwa jest wyposażony w urządzenie klimatyzacyjne ze stabilizacją ustalonej temperatury powietrza. Samochód wyposażony jest w specjalistyczne wyposażenie: bramowy detektor metalu, taśmowe urządzenie RTG do prześwietlania bagażu, detektor materiałów wybuchowych, analizator substancji chemicznych, skaner podwozi samochodowych, progowy czujnik promieniowania jonizującego, endoskop, ręczny detektor metalu. Samochód wyposażony jest dodatkowo w sygnały świetlne i dźwiękowe pojazdu uprzywilejowanego w ruchu lądowym.

SYMULATOR DACHOWANIA

PRZEZNACZENIE:

Symulator dachowania samochodu jest urządzeniem, które w prosty i przystępny sposób pokazuje jak ważne jest zapinanie pasów w aucie. Próba ma charakter symulacji, w której pasażerowie mogą się przekonać, jak zachowuje się człowiek w trakcie pozorowanego dachowania pojazdu.

DANE TAKTYCZNO-TECHNICZNE:

- stabilna rama na dwóch osiach;
- rozsuwane podpory w narożnikach konstrukcji w celu zapewnienia odpowiedniej stabilności;
- możliwość płynnej regulacji prędkości obrotu (zwiększenia lub zmniejszenia) za pomocą motoreduktora zasilanego prądem przemiennym;
- napięciu 230 V.

SYMULATOR UMOŻLIWIA:

wyobrażenie sobie co dzieje się z osobami niezabezpieczonymi pasami bezpieczeństwa w trakcie dachowania.



Samochód interwencyjny specjalnego przeznaczenia - Mobilne Centrum Monitoringu **MERCEDES-BENZ SPRINTER 513 CDI KA 4x4**

PRZEZNACZENIE:

Samochód interwencyjny specjalnego przeznaczenia przeznaczony na wyposażenie oddziałów Żandarmerii Wojskowej. Pojazd przystosowany jest do współdziałania z innymi jednostkami specjalistycznymi w zakresie prowadzenia monitoringu. Samochód przeznaczony jest do zabezpieczenia zadań ustawowych Żandarmerii Wojskowej, użytkowany w wersji oznakowanej i nieoznakowanej.

DANE TAKTYCZNO-TECHNICZNE:

- masa własna pojazdu.....2859 kg
- dopuszczalna masa całkowita.....5000 kg
- liczba miejsc.....3
- długość.....6961 mm
- szerokość.....1993 mm
- wysokość.....3320 mm
- silnik diesla o pojemności skokowej...2143 cm³
- moc silnika.....95 KW



WYPOSAŻENIE:

Samochód posiada nowoczesną, dwudrzwiową kabinę z miejscami załogi w układzie: przedział dla kierowcy i pasażerów 1+2, przedział II słuza - 2 miejsca na ławeczce składanej, przedział III operatorski - 3 fotele obrotowe z regulacją oparcia i przesuwu przód/tył. IV przedział to przedział ładunkowy, gdzie rozmieszczony jest sprzęt specjalistyczny w tym dron typu Sky Drone Y Observer V2 oraz agregat prądotwórczy. Pojazd posiada system kamer w obrębie nadwozia, kamer wyośnych oraz wysuwanych na dwóch masztach teleskopowych rozkładanych pneumatycznie. Dzięki programowi Security Desk istnieje możliwość monitorowania, nadzoru wideo i rozpoznawania tablic rejestracyjnych pojazdów. Wnętrze kabiny jest wyciszzone i wyposażone w układ ogrzewania i wentylacji. Budowa nadwozia umożliwia funkcjonalne rozmieszczenie sprzętu oraz swobodny dostęp do wyposażenia. Samochód wyposażony jest dodatkowo w sygnały świetlne i dźwiękowe pojazdu

NOTATKI

PATRONAT HONOROWY



MINISTER
OBRONY
NARODOWEJ



MINISTER
EDUKACJI
NARODOWEJ



Marszałek
Województwa Warmińsko-Mazurskiego
Gustaw Marek Brzezina



KURATORIUM
OŚWIATY
w OLSZTYNIE

PARTNER
STRATEGICZNY



POLSKA GRUPA ZBROJENIOWA

GŁÓWNY PATRON
MEDIALNY WYDARZENIA



INTERNETOWY PARTNER
STRATEGICZNY



Bezpieczeństwo | Wojsko | Przemysł

PATRONAT MEDIALNY



POLSKIE
RADIO



Nasz Dziennik



PARTNER TARGÓW



MILWOMEN.PL
Kobiety. Inżynierki. Oficerki. IT



POLSKA

3.0